

会 報

通巻 第96号

2026年8月



一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会
千葉県高圧ガス流通保安協会
千葉県高圧ガス地域防災協議会
<https://www.c-khk.or.jp>

社会課題に、国境はない。

飲み水、燃、電気、薬。人が生きるすべての場所に、先人が遺した化学がある。それは知恵であり、汗であり、膨大な失敗と小さな発見の証だ。だから私たちは、この世界に未だ残る多くの困難に向き合いたい。声高なパフォーマンスより、寡黙に続ける貢献を。明日の称賛より、十年先の当たり前を。課題を越えるのは、いつだって信念だ。

静かに世界を変えていく



会報 9 6 号目次

ご挨拶

会長挨拶	一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会長	奥 憲章	 2
ご挨拶	千葉県防災危機管理部長	久本 修	 3
ご挨拶	千葉市消防局長	市村 裕二	 4

随 想

娘を訪ねてケニアへ			
一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会 専務理事	石川 均		 5

協会事業報告

第 6 6 回一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会定時総会開催	 13
第 6 5 回千葉県高圧ガス流通保安協会通常総会開催	 14
第 4 4 回千葉県高圧ガス地域防災協議会通常総会開催	 15

指定輸入検査機関報告

高圧ガス輸入検査の現況（令和 7 年度）	 16
----------------------	----------

県・産業保安課だより

令和 8 年度高圧ガス保安活動促進週間関連事業	 18
令和 8 年千葉県内の高圧ガス事故の状況について	 19
高圧ガス関係事業所等に係る災害発生時の通報系統等	 20

協会ニュース

令和 8 年度 8 月以降の高圧ガス保安講習・検定予定表	 21
図書のご案内	 22

編集後記

.....	24
-------	----

広告

住友化学株式会社	 表 2
理研計器株式会社	 表 3



会長挨拶

一般社団法人 千葉県高圧ガス保安協会
会 長 奥 憲章
住友化学株式会社
常務執行役員 千葉工場長

このたび、前任の阿部会長の後任として、本協会の会長を務めさせていただくことになりました。千葉県ならびに千葉市のご当局をはじめ、本協会役員各位、会員各位のご協力とご支援を賜りながら、関係行政との協働事業や、本協会が実施する講習会などの活動を通じて、本協会の目的である「高圧ガスの製造、流通、消費の全般にわたり、高圧ガス関係事業所、消費者、一般市民の保安の確保を図り、もって公共の安全に寄与すること」の達成に努めてまいります。何とぞよろしくお願い申し上げます。

さて、千葉県には、面積、高圧ガス処理量、石油の貯蔵・取扱量において日本最大のコンビナート地域があり、県内の経済活動に大きく貢献しています。一方で、万が一コンビナートで重大事故が発生すれば、地域住民の皆様にご迷惑をおかけするだけでなく、企業経営、ひいては日本経済にも甚大な影響を及ぼしかねません。そのため、個々の企業が取り組むだけでなく、コンビナート地域全体として地道な安全活動を積み重ね、地域住民の皆様から信頼される「安全・安定操業」を継続していくことが、私たちに課された社会的責任であると考えます。

また、千葉県では、コンビナート地域を中心に、電気、ガス、燃料などのエネルギーをはじめ、金属製品、石油化学製品、さらにそれらを加工して作られる素材など、私たちの生活に欠くことのできないものが製造されています。したがって、事故や災害が発生し、これらの供給が止まれば、地域のみならず日本国内の皆様の生活に多大なご不便をおかけすることになります。さらに、2050年のカーボンニュートラル実現に向けて、環境負荷低減に資するケミカルリサイクルや、廃プラスチックなどのマテリアルリサイクル、高効率でCO₂排出の少ない発電・製造装置など、新たな製品や技術を開発・提供し、持続可能な社会の実現に貢献していく使命も求められています。

当協会では、自主保安の促進に向けた活発な議論を通じて、会員各位の保安力向上に寄与するとともに、多様な会員の皆様との協業も視野に入れた情報共有の場を提供してまいります。これにより、より安全・安心で、社会に必要とされる産業として信頼されるよう、各種活動を推進してまいりますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

結びに、会員各位のご発展と、皆様のご活躍、ご健勝を心よりお祈り申し上げ、私の挨拶とさせていただきます。ご安全に。



ご挨拶

千葉県防災危機管理部長
久本 修

一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会の会員の皆様には、日頃から本県の高圧ガス保安行政の推進に対し、深い御理解と温かい御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

貴協会におかれましては、高圧ガス保安活動促進週間の関連事業として、県が高圧ガス事故に迅速かつ的確に対応するために実施している「高圧ガス輸送車等防災訓練」、「空気呼吸器装着訓練」や高圧ガス事業所のトップ層に対する保安啓発を目的としたセミナーの開催等、多方面にわたる御支援をいただいておりますことに深く感謝申し上げます。

御承知のとおり、高圧ガスは化学、鉄鋼、医療、食品、電子など多岐にわたる産業分野で幅広く活用され、県経済の基盤を支える重要なエネルギー・原料です。一方で、高圧ガスはその性状から、取り扱いや設備管理をひとたび誤ると、漏洩・火災・爆発といった重大事故へ直結する危険性を有しており、近隣住民の安全・安心な生活を守るためには、災害事故の撲滅を目指す不断の取組が欠かせません。

そのような中、令和7年中に県内で発生した高圧ガスに係る事故は、漏洩や火災などの災害事故が71件に上り、そのうちコンビナート事業所での災害が33件と、全体の約5割を占める結果となりました。老朽化対策、保全要員の世代交代、サプライチェーンの変化など、背景には複合的な要因が存在すると認識しています。

また、昨今の中東情勢は、エネルギーやナフサ由来の中間原材料価格の高騰など、製造業全般に大きな影響を与え、高圧ガスを取扱っている事業所の皆様におかれましても、原材料の切り替えやエネルギーコスト削減のため、通常と異なる対応を余儀なくされる状況も多くあると拝察いたします。

千葉県は、全国最大規模の石油コンビナート地域を抱える産業県であり、こうした様々な情勢の中での産業保安の確保は、産業界のみならず地域社会全体にとっても重要な事項です。地域の雇用や経済活動、さらには環境保全や地域防災にも影響を及ぼし得ることから、安全確保の水準は全国屈指でなければならないと考えております。

県といたしましては、今後とも貴協会と緊密に連携し、事故の未然防止と被害最小化に向けた施策を推進していく所存です。会員の皆様におかれましても、リスクに応じた保全の高度化、教育・訓練の充実、災害時の情報共有体制の整備など、自主保安のいっそうの確立に努められますよう、重ねてお願い申し上げます。

結びに、一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会並びに会員の皆様のますますの御発展と、会員事業所の無事故・無災害の達成、そして地域社会の安全・安心の一層の充実を心よりお祈り申し上げ、挨拶とさせていただきます。



ご挨拶

千葉市消防局長
市村 裕二

一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会の皆様におかれましては、日頃より、高圧ガスに係る各種技術講習の実施、保安基準の策定など、高圧ガス関係事業所の自主保安活動の促進に努めて頂き、誠にありがとうございます。

また、会員事業所の皆様におかれましても、事業所における自主保安体制の確立に寄与されておりますこと、厚く御礼申し上げます。

さて、千葉市におきましては、平成30年に高圧ガス保安法に関する事務の移譲を受け、本年度9年目を迎えることとなりました。

この間、皆様の不断の御尽力により、大きな事故が発生することなく推移しておりますことに、深く敬意と感謝の意を表します。

高圧ガスは、産業活動や市民生活を支える重要なエネルギーである一方、ひとたび事故が発生すれば甚大な被害により市民生活の脅威となる可能性もあります。

近時、中東地域における緊張の高まりや、海上輸送ルート不安定化により、エネルギー資源の国際供給網には大きな困難が生じております。

これに伴い、事業者の皆様におかれましては、事業計画の見直しやコスト管理など、日々の業務運営において多大なご負担を強いられているものと拝察しております。

このような状況におかれましても、貴協会及び会員事業所の皆様には、これまで培ってこられた技術と豊富な経験を活かし、引き続き自主保安の確保にご尽力いただけますようお願い申し上げます。

千葉市消防局といたしましても、社会情勢の変化や事業所の皆様のニーズに的確に対応した消防行政を展開してまいります。

本年、千葉市は開府900年の歴史的な節目を迎えました。

これまで先人が築き、守り、受け継いできた安全・安心のまちを、次の時代へつなげるため、皆様と共に高圧ガスの保安確保に努めてまいりますので、引き続き御理解と御協力をよろしくお願いいたします。

結びに、一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会及び会員事業所の皆様の益々の御発展と御健勝をお祈りいたしまして、挨拶とさせていただきます。

随 想



「娘を訪ねてケニアへ」

一般社団法人 千葉県高圧ガス保安協会
専務理事 石川 均

■はるばるケニアへ

なかなか叶わなかった「長期休暇」が取れることになり、この機会に家内と一緒に 9 泊 11 日のケニア旅行に行ってきました。今回は、旅行を通して知ったケニアのあれこれをご紹介したいと思います。ケニア旅行というと大抵「サファリに行くの?!」と聞かれるのですが、今回の旅行の主目的はサファリでなく、JICA 海外協力隊としてボランティア活動を行っている娘の任地を訪ねることでした。

長期休暇が取れると判断したのは、2025 年 11 月のことです。2025 年度末で退職を迎えることに加えて、6 月より千葉県高圧ガス保安協会の専務理事に就任することが内定したので 4~5 月なら行ける!と決めました。同行する家内もケニアを案内してくれる娘も、その日程でスケジュールを確保してくれました。



娘の暮らす任地はホマベイという人口 45,000 人ほどの小さな町です。ケニアの首都ナイロビから西に約 300km のビクトリア湖畔にあって、町の中に JICA 海外協力隊員は一人だけです。この地で環境教育をどのように進められるか、素地作りのためのボランティア活動を 2 年間かけて行っており、4 月はちょうどケニア生活 1 年が経過するタイミングです。

娘からは日本の味やグッズを持ってきて欲しい、というリクエストが送られてきます。例えばレトルトカレーやめんつゆ、おたふくソース、梅干、日本のお菓子等です。米や醤油などはキスムという街に出れば、やや高価ながら容易に入手できるそうです。

事前に小包で送れないかと思ったのですが、日本からケニア宛に荷物を送ると、途中で何度も開封されることが多く、そのたびに中身が減るとか、相当な税金をかけられて、受け取るのに数万円取られることもあるそうです。よって今回のケニア行きの大きな任務の一つには、多量の物資運搬も含まれていました。

ところでケニアでは、日本のような住所表示はまだ十分に整備されていません。娘の住まいも「〇〇病院の隣のアパートの〇階」といった具合に建物や目印で場所を伝えます。郵便物は近くの郵便局留めとして、本人の電話番号を書いておくと、郵便局から本人宛に「郵便物を取りに来て」と連絡があるとのこと。

はがきの国際郵便料金は世界中一律で 100 円、少しでも日本のお正月気分を感じてもらおうと送った年賀はがきは 10 日ほどで無事本人の元に届きました。

■アディスアベバ経由でナイロビへ

楽しくプランを立てている 2 月 28 日に気になるニュースが報じられます。イスラエルとアメリカによるイラン攻撃です。当初はすぐ解決すると楽観視していましたが、4 月に入っても状況は不透明。当初予定していたドーハ経由のカタール航空を諦めて、ホルムズ海峡の南を飛行するエチオピア航空に切り替え、アディスアベバ経由で何とか無事にナイロビに到着しました。

ハマド空港の巨大なテディーベア（会報第 89 号 P.11 参照）が見られず残念でしたが、アフリカ最大のハブ空港であるボレ空港の体験が楽しめました。

4 月 20 日の 20 時 40 分にエチオピア航空 ET673 便で成田を出発しました。韓国の仁川を経由してアディスアベバで乗り継ぎ、ケニアのナイロビ・ジョモ・ケニヤッタ国際空港に到着したのはほぼ定刻の 21 日 13 時 10 分（現地時間）、乗り継ぎも含めて 22 時間 30 分です。無事に手荷物を受け取り、ようやく 1 年ぶりに娘と対面です。

ケニアというと暑いと想像しますが、着いた時の第一印象は「明るくて涼しい」です。ナイロビは標高が約 1,800m もあるため、1 年を通じてそれほど暑くはなく、雨季の 4 月は最高気温が 25℃程度、明け方などの最低気温は 15℃ぐらいになります。また雨季であっても日本のようにじめじめとしていません。ケニアの方々にとってこの時期は寒いらしく、ダウンジャケットを着た人もちらほら見かけました。日本人的には写真の私のように長袖シャツにジャケットを羽織ってちょうどよいぐらいです。

また暑い乾季であってもカラッとしていて、日本の夏よりはずっと過ごしやすいそうですが、ここは赤道直下、雨季でも日差しは強くすぐに日焼けします。



ケニア国立博物館の前で

■首都ナイロビで見たもの

まずはナイロビに 3 日ほど滞在して時差ボケや環境に身体を慣らしました。宿は娘が予約してくれたマンションの空き部屋を使った広い 2LDK で、日本で言うところの「民泊」でしょうか。JICA 協力隊員ご用達の宿だそうで安心です。

空港からナイロビ中心地の宿まではタクシーで 30 分ほどです。ナイロビ市内で大切なことは近距離でも徒歩でなくタクシーを使うこと、そして流しや客引きのタクシーは使わず Uber を使うことです。観光客などはぼったくりや金品要求、スリなどの被害に会いやすいそうです。またトラブル防止のためにむやみに写真撮影はしないこと。チップの要求や警官によるカメラ没収などがあるそうで、怖くてナイロビの街並みの写真はほとんど撮れませんでした。



ショッピング・モール



ナイロビは都会です。高い建物が並び、車の往来も激しく道の多くは舗装されています。ショッピング・モールには家族連れが大勢いて、おしゃれなカフェ（日本のスターバックスやドトールに相当するのが Artcaffé と Java House）では若者やスーツ姿のビジネスマンが集う一方で、道路脇には雑多に屋台が建ち並び、飲み物やバナナ、古着等が売られ、サンダル履きの人々が行き交います。個人的なイメージでは少し前の新宿とか天王寺でしょうか。

服装はナイロビに限らず、キテンゲと呼ばれる大きな柄で原色をふんだんに使った生地を用いた衣服や巻きスカートを纏った人が多くておしゃれです。原色の柄は黒い肌にとっても素敵に映えます。ケニアで多量の生地を買って帰り、シャツなどに仕立てましたが、残念ながら着こなしは彼らに敵いません。



宿に限らず、ホテルやショッピング・モール、博物館などの施設には大きな扉とセキュリティゲートがあります。おかげでゲート内では安心して買い物や食事を楽しむことができます。宿泊したマンションには金属製の大きな扉があり守衛が 24 時間滞在していて、行き先や身元が分からない



と中に入れてくれません。塀の上には有刺鉄線と「高電圧注意」と書かれた電線が張られていました。

門を出て Uber で呼んだタクシーのナンバーを確認しようとスマホを取り出すと、守衛さんが「スマホを見るなら中に入りな」と声をかけてくれます。基本的に道でスマホの画面を見て

いると、狙われたり、スマホを奪われたりするそうです。確かにケニアでスマホの画面を見ながら歩く人は見かけません。とはいえ娘の助言を守ってちゃんと周囲に注意していれば、過度に恐れる必要はありませんでした。



ナイロビで主要な幹線道路は基本的に舗装されています。陥没したりひび割れたままのところや未舗装の道路もたくさんありますが、幹線道路には車があふれ、その脇の土の道を人が歩き、ロバや牛が荷物を引いていたりします。

市街地以外では信号機を殆ど見かけません。実際に目にした信号機はナイロビの数ヶ所だけです。基本的に交差点はラウンドアバウト（環状交差点）です。都市部では沢山の車が全方向からやってきて交差点は混雑しますが、ケニア人同士の阿吽の呼吸で、クラクションを鳴らすわけでもなくじわじわと目的の方向に通り抜けていきます。

一方でそういった幹線道路を人が横断するために、多い所では数百 m おきにスピードハンプ（道路上の凸部）が設けられています。人々は車が減速するその場所を狙って道を横断します。堂々と渡れば車が止まってくれるそうですが慣れないと恐くて足がすくみます。



バス乗り場

かつてイギリスの植民地であったこともあり、英語が通じますし、自動車は右ハンドルで左側通行です。頑丈で燃費が良いこともあって、国内を走る 8 割程度が日本車です。ナイロビの西側は鉄道がないため、交通手段はバスかマタツと呼ばれる中距離の乗り合い自動車です。マタツは殆どがトヨタのプロボックスやハイエースで、10 人以上が乗り合います。私が乗ったプロボックスには走行距離が 45 万キロに達するものもありました。バスやトラックはいすゞ自動車が人気のようです。

ケニア国内はほとんどの地域でスマートフォンが使えます。ケニアでは大手キャリアの Safaricom が提供する M-PESA(エムペサ)というスマホを使った決済サービスが広く使われています。日本の Suica や PayPay のようにスマホに現金をチャージして利用するもので、ホテルやスーパーだけでなく、Uber タクシー、道端の露店や自転車の移動販売でも M-PESA が使えます。



M-PESA で買い物

ケニアでは都市部を除けば銀行口座やクレジットカードを持たない人が多く、M-PESA が支払いのために広く使われています。逆に言えばこの M-PESA がどこでも使えるぐらいにネットワーク環境が整っています。



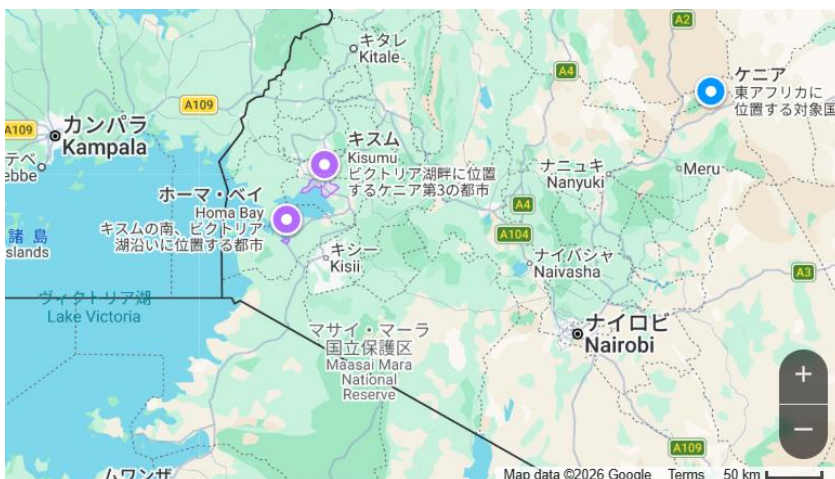
せっかくケニアに行ったので軽くサファリも体験しようということで、ナイロビから近い Hells Gate National Park という国立公園に行きました。近くには大地溝帯があります。ここは基本的に草食動物しか暮らしていないので、公園の中を徒歩や自転車で自由に移動できます。野生のキリンやシマウマ、イボイノシシの家族はあちこちにいて、水牛（危なくないのか？）やハゲワシ、サル、ハイラックスなどにも出会いました。

またガイドを頼んで、大地溝帯を 2 時間かけて歩く体験もしました。ここはライオンキングの舞台のモデルになった場所だそうで、砂岩でできた崖は現在でも年に数十ミリ侵食されているそうです。

なお BIG 5 と呼ばれる動物（ライオン、ヒョウ、象、サイ、バッファロー）を堪能したい方は、7～9 月の乾季に 2 泊 3 日ぐらいかけてマサイマラ国立公園やアンボセリ国立公園のサファリツアーに参加するのがお勧めだそうです。

■ビクトリア湖畔・ホマベイの暮らし

キスムはケニア第3の都市です。ナイロビから娘の任地であるホマベイに向かう途中にあり、行きも帰りも格安航空会社の国内線で1時間ほどのキスムを経由します。キスムとホマベイはマタツで2時間半ほどです。標高は1,200m程でナイロビよりは多少気温が高いものの過ごしやすい気候です。



キスムでは大量のお土産の買い出しなどをしましたが、ナイロビと違って周囲に気を配っていれば普通に街の中を歩くことができますし、写真も撮れます。布市場や現地の土産物店、カルフルなどもあって何でも揃う大きな街です。個人的なイメージだと蘇我といった感じでしょうか。

キスムからマタツでホマベイに向かう途中で右手に見えてくるのがビクトリア湖です。ホマベイはビクトリア湖に接しています。ビクトリア湖は世界で3番目の大きさの湖で、ケニア・ウガンダ・タンザニアにまたがっています。大きさは九州の2倍程度で、海と変わらない壮大さです。

さだまさしの「風に立つライオン」という1987年のアルバムに収録された曲の歌詞に「ビクトリア湖の朝焼け 100万羽のフラミンゴが一齐に翔び発つ時 暗くなる空」とあるのですが、かつては多少生息していたらしいものの、その後環境が変わってしまい現在ケニアでフラミンゴの群れを見るのは難しいようです。



ホマベイは地方の町で標高はキスムとほぼ同じです。壮大なビクトリア湖が望める田舎の町で、水産業や農業が盛んです。夜でもしっかり注意を払っていれば比較的安心して歩けますし、食べ物も安くおいしいです。

娘の住む住居はホマベイのバス乗り場から徒歩10分、湖岸から歩いて20分程度の病院の近くの住宅地にあって、目の前が開けてビクトリア湖も見えました。

個人的なイメージは差し支えるので具体的な地名を挙げることは避けますが、日本の30年前の水辺に近い田舎町といった感じです。





ホマベイでは、湖畔のホテルのレストランで食事をしたり、14人も乗るプロボックスに乗ってルシंगा島にリゾートに行つてのんびりしたり、ビクトリア湖でモーターボートに乗って向かいの半島に渡つてみたり、オオトカゲが見られると

いう廃水処理施設を訪ねたり、あと1年で満杯になるゴミ処理場に住む動物を見たり、道端で売られている食べ物やお菓子を買ひ食いしてみたり、夜中の停電を経験したり…、現地に詳しい娘のおかげで普通の旅行ではなかなか味わえない体験が沢山できました。

ケニアで外食は時間がかかります。注文してから出てくるまでに早くても30分はかかります。テイクアウトでも同じです。忘れているのでは？と思つて確認すると、ちゃんと分かっているようですが、1時間かかるのはざらです。

時間の流れ方がそもそも違うようで、その間にビールなどを飲んでのんびりしていました。

ケニアのビールはライト系ではなく、日本だと地ビールのような味わいのあるタイプが多くどれもとてもおいしいです。象のラベルのTuskerとケニア山のラベルのWhite Capが二大銘柄で、値段は500mLで500円程度と現地では高級飲料です。



食べ物はどれも口に合います。ウガリというトウモロコシの粉を練ったものが主食で、豆を煮たものやスクマウィキと呼ばれるケールの炒め物、チャパティと呼ばれるクレープのようなもの、カチュンバリと呼ばれる紫玉ねぎとトマトのサラダ、ビクトリア湖で獲れるティラピアの料理など、どれもおいしく食べられます。また想像通り果物（マンゴー、パイア、バナナなど）もおいしいものが露店で安く手に入ります。



ティラピア料理と
マナグ（地野菜）の炒め物

現地の皆さんが良く飲んでいるのはMasala chaiです。紅茶にシナモンや生姜を入れて牛乳で煮出し、砂糖を加えて甘くしたミルクティーです。マグカップにたっぷり2杯ぐらいをゆっくり飲むのが普通らしく、食事の時などに一緒に飲みます。1杯数十円でたっぷり飲めてとてもおいしいです。

また歯磨きやうがいには水道水を使いましたが、飲み水に気をつけていたお陰か、おなかを壊すことはありませんでした。

モーターボートに乗りたいと係の人に告げると、それからガソリンを買いに行くので待たされます。マタツも時々ガソリンスタンドに寄ります。客が来たらガソリンを入れるし、足りなければ買い足せばいい。時間はたっぷりある、そういう文化のようです。徐々に待つことに慣れてきます。



モーターボートに乗る



ごみ処理場の大きな鳥

ただ見学した廃水処理施設やゴミ処理場は正しく運用されていないようで、間もなくゴミがあふれます。ゴミ処理場には黄色い袋に入った医療系の廃棄物も同様に捨てられています。娘も以前、廃棄された注射針を踏んでしまったことがあり、日本では当たり前と思っていた衛生管理が必ずしも当たり前ではないことを実感しました。

町を散策していて感じたのが好奇の目です。日本でたまに外国の人を見た時につい目が向いてしまうことがあります、今回はまさにその逆の立場です。

殆どが黒い肌の人々の中で白い（黄色か白かではなく、黒くない）肌と、縮れていない髪の毛は完全なマイノリティです。我々3人はどこでも目立っていました。

キスムやホマベイの市街地、マタツの中ではやはり好奇の目で見られます。小さな子供などはちょっと怖そうにしつつジロジロと見てきます。高校生ぐらいの若者には「ニーハオ」と声をかけられることもありました。

確かにあまり気持ちのいいものではありませんでしたので、自分も今後一層気を付けようと思いましたが、ある意味仕方ないことなのでしょう。むしろ日本人として恥ずかしくない振る舞いをしなければ、とも思いました。

そんな旅行もあっという間に時間が過ぎます。ケニア出国の前日に娘にキスムまで見送ってもらい、再会を約束して娘と別れ、日本への帰路に就きました。

LCC でナイロビへ向かい、空港近くのホテルで一息ついて、翌日午後の便で戦火の影響もなく無事帰国しました。



キスムの街並み

■ケニアの旅を終えて

クラシック音楽好きとしては海外旅行ならオーストリアかドイツかイタリアであって、ケニアが選択肢に挙がることはなかったと思います。でもせっかく現地に詳しい家族がいるのだからと行って（フルアテンドのガイドのお陰もあって）旅を満喫できて充分満足しました。

実際に行くまで、本当に行けるのかどうかという不安もありました。中東状況によりケニアではガソリン価格が高騰し、日本の外務省からは暴動が起きる可能性と注意喚起の連絡がありました。JICA からは協力隊員に対して、ナイロビへの引き上げや、最悪の場合は全員帰国する可能性が示唆されていました。

結果論ではありますが何のトラブルもなく現地に行き、生活する人々の生の姿を見て、現地の人やそこで1人暮らす娘のたくましさや大変さを実感しました。また現地の店の人と自然に交渉し、M-PESA で当たり前のように買い物をする娘を見て、その頼もしさを改めて感じました。

日本とは異なる当たり前がそこにはあって、どちらが正しいか、ではなく郷に従うことや、お互いに理解し歩み寄ることの大切さを感じました。

また町の風景には、朧げな記憶にある 50 年以上前の日本を思わせるところもあり、ちょっと懐かしい気持ちを持つこともありました。

11 日間浴槽がなくてシャワーだけでしたので帰国後のお風呂が気持ちよかったです。

身体が長時間のフライトに耐えられるうちにまた海外旅行に行きたいので、長期休暇が取れるよう仕事のスケジュールを調整したいと思います。会員の皆さまのご理解も賜りますように。

<おまけ>

アフリカでは「ん」で始まる地名がいくつかあります。チャドの首都ンジャメナ(N'Djamena)が有名ですが、今回訪れたリゾート地のルシンガ島はホマベイからンビタ(Mbita)という町を経由しましたし、ンジル(Njiru)さんとかングギ(Ngũgĩ)さんとかンテゲ(Ntege)さんもいて、アフリカでしりとりはなかなか終わりません。

協会事業報告

第66回一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会定時総会開催

一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会の定時総会（66回）が、令和8年5月20日（水）にオークラ千葉ホテルにおいて、62名の参加で開催されました。来賓として、千葉県防災危機管理部長 久本 修様、同部産業保安課長 新井 洋様、同課保安対策室主幹 小高 健二 様、千葉市消防局予防部長 矢島 一 様、同課保安係長 柴田 春樹 様をお迎えしました。

総会は、事務局の大谷 茂 専務理事が会員総数274名の過半数以上（出席52名、委任状88名、議決権行使書51名、合計192名）の議決権を有する会員が出席しており議事及び議決定足数に達していることを報告した後、開会宣言を行い、開会されました。

続いて、石川 均 会長代行が開会挨拶を行った後に議長となり、以下の議案につき審議が進められ、全てが可決承認されました。

- 第1号議案 令和7年度事業報告及び決算承認の件
- 第2号議案 令和8年度事業計画及び収支予算報告の件
- 第3号議案 役員の改選の件

その後、臨時理事会が開催され、

会長に 奥 憲章 様、
副会長に 村橋 伸康 様、
専務理事に 石川 均 が選任されました。



石川会長代行 開会挨拶



専務理事 石川 均 副会長 村橋 伸康 様 会長 奥 憲章 様

議事終了後に来賓の 久本 修 様と 田村 公夫 様にご祝辞を賜り、村橋副会長の閉会の辞をもって、全ての次第を無事終了しました。



久本 修 様 祝辞



田村 公夫 様 祝辞

総会後には同ホテルにて懇親パーティーが行われ、会員相互の親睦も深まり、盛況のうちに終了いたしました。

第 6 5 回千葉県高圧ガス流通保安協会通常総会開催

令和 8 年 5 月 2 5 日（月）千葉県高圧ガス流通保安協会の第 6 5 回通常総会が、オークラ千葉ホテルにおいて 4 5 名の参加で開催されました。

来賓として千葉県防災危機管理部産業保安課保安対策室長 長瀬 尚樹 様、千葉市消防局予防指導課長 矢島 一 様、同課保安係長 柴田 春樹 様をお迎えしました。

総会は大谷 茂事務局長が会員総数 6 7 名の過半数以上（出席 2 8 名、委任状 2 6 名、合計 5 4 名）の議決定足数に達していることを報告した後に開会され、岡安 啓右 会長が開会の挨拶を行った後、議長を務め、以下の議案の審議を行いました。

第 1 号議案 令和 7 年度事業報告並びに収支決算報告について

第 2 号議案 令和 8 年度事業計画(案)及び収支予算(案)について

第 3 号議案 役員の改選について

審議の結果、事務局より付議された以下の議案は、全て可決承認されました。

総会では、来賓の長瀬 尚樹 様と矢島 一 様のご祝辞を賜り、工藤 俊太 副会長の閉会の挨拶で無事終了しました。

総会後には、同ホテルにて懇親パーティーが行われ、終始和やかな雰囲気の中、親睦を深める良い機会となりました。



岡安会長 開会挨拶



総会審議の様子



長瀬 尚樹 様 祝辞



矢島 一 様 祝辞

第44回千葉県高圧ガス地域防災協議会通常総会開催

千葉県高圧ガス地域防災協議会の第44回通常総会が令和8年7月15日（水）にオークラ千葉ホテルにおいて、15名（役員5名、来賓4名、オブザーバー3名、事務局3名）の参加で開催されました。

来賓として千葉県防災危機管理部産業保安課長 新井 洋 様、同課保安対策室主幹 小高 健二 様、千葉市消防局予防部指導課長 矢島 一 様、同課保安係長 柴田 春樹 様をお迎えしました。

総会は、事務局の石川 均 事務局長が、役員5名が出席、委任状2名で議決定足数に達していることを報告した後、開会されました。

奥 憲章 会長が開会挨拶を行った後に議長となり、以下の議案につき審議を進め、全てが可決承認されました。

- 第1号議案 令和7年度事業報告並びに収支決算報告承認の件
- 第2号議案 令和8年度事業計画（案）並びに収支予算（案）承認の件
- 第3号議案 令和8年度役員承認の件（案）

総会は、来賓の新井 洋 様と、矢島 一 様にご祝辞を賜り、全ての次第を無事終了しました。

総会後に昼食会を行い、情報交換を含めた歓談の席となりました。



奥会長 開会挨拶



総会審議の様子



矢島 一 様

奥 憲章 会長

新井 洋 様

指定輸入検査機関報告

高圧ガス輸入検査の現況（令和 7 年度）

1. はじめに

高圧ガスを輸入した者は、高圧ガスが陸揚げされた後に輸入検査を受け、当該高圧ガスに関する内容物及び容器に関する安全度が、輸入検査技術基準に適合していると認められた後でなければ、これを移動、輸入は出来ません。

一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会（以下、当協会という）は、平成 19 年に「指定輸入検査機関」として千葉県知事の指定を受け高圧ガス輸入検査業務を開始し、令和 8 年度に 20 年目を迎えました。来年 2 月には 5 度目となる指定輸入検査機関の更新申請（有効期間 5 年）に向け、準備を進めているところです。

輸入検査の範囲は千葉県内に陸揚げされた高圧ガスの輸入検査が対象となりますが、主に成田空港に陸揚げされた輸入検査を実施しています。千葉港での検査はここ数年ありません。

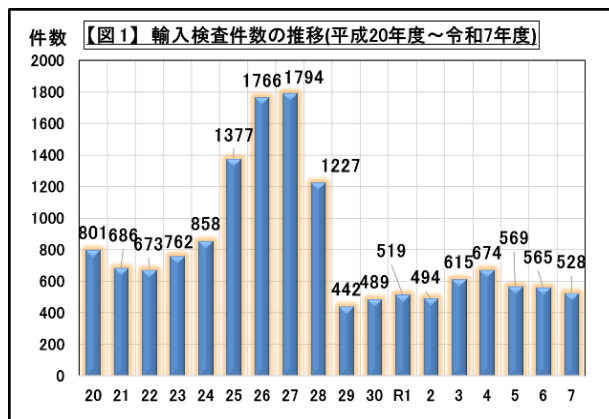
輸入検査件数は、ここ数年 600 件/年を下回っています。このこともあり、輸入検査員は 5 名から現在は 4 名で対応しております。

輸入検査申請受付において「高圧ガス輸入検査申請予約システム」を導入して 3 年目となりますが、申請時の待ち時間が改善されたこと、また輸入検査手数料を原則として現金から請求書による振込支払いに変更したこと等により申請者の好評を頂いています。

以下に令和 7 年度の輸入検査の現況を報告します。

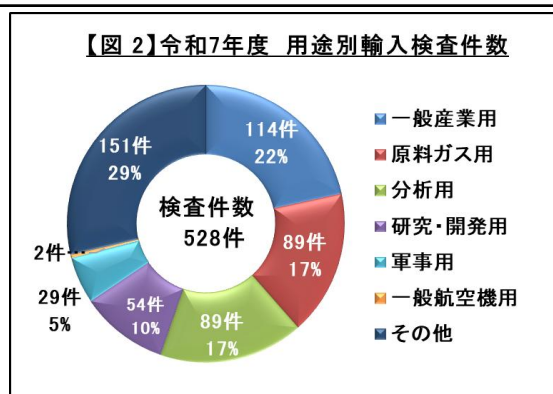
2. 高圧ガス輸入検査件数推移

平成 20 年度より令和 7 年度までの輸入検査件数推移は【図 1】のとおりです。平成 27 年度の 1,794 件をピークに、平成 28 年 11 月の高圧ガス保安法の改正による大幅な規制緩和が実施され、一般航空機関係、輸入検査適用除外項目の拡大などで、平成 28 年度以降急激に減少しました。その後徐々に回復の傾向にありましたが、令和 4 年度の 674 件をピークに令和 7 年度 528 件と弱含みで推移しています。



3. 用途別輸入検査件数、割合【図 2】

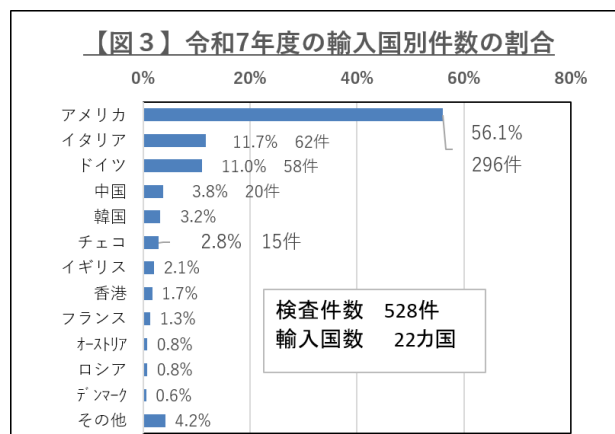
- 一般産業用(建築資機材、動工具用等)が 114 件(22%)で前年度に比べ 10 件の減となっており R4 年度(200 件)をピークに減少傾向。これは、緩衝装置用窒素ガス及び動工具用ガスの減少が影響しています。
- 原料ガス(照明、レーザー発振用等)と分析用ガスは、共に 89 件(17%)で、前年より 9 件(1%)の減少。
- 研究・開発用は 54 件(10%)で、ここ数年は大きな変化はなく推移しています。
- その他ガスは 151 件(29%)で、前年より 10 件減少しています。ここ数年 150 件～160 件で推移していますが、新型コロナウイルス医療用ガス(N₂、NO 混合ガス)が 14 件と昨年より 32 件減少しています。(R5 年の 64 件が最大)



4. 輸入国別輸入検査件数【図3】

輸入国は合計 22 ヶ国で前年度より 1 カ国増加（フィンランドで初の輸入）しています。輸入国上位のアメリカ、イタリア、ドイツで全体の約 79%を占めています。

- ・アメリカからは 296 件（56%）で多種多様のガスが輸入されています。
- ・イタリアの 62 件（11.7%）の内、一般産業用の緩衝装置用窒素ガスが 95%を占めています。
- ・ドイツからは 58 件の内、容器容積 100ml 以下の医療用炭酸ガスが 37 件（64%）を占めています。
- ・チェコからの輸入が 15 件であり従来の 10 件以下から増加しています。これは 100ml 以下の容器での液化炭酸ガス（動工具用）で 1 件の申請あたり約 500～2700 本の輸入となっています。

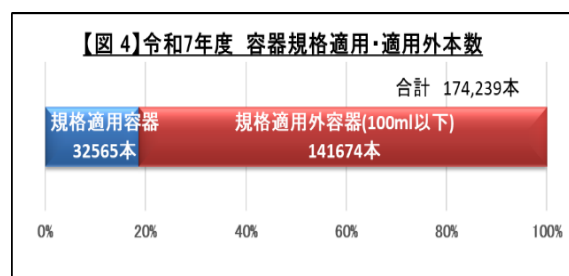


5. 容器国家規格別輸入検査本数、件数

(1) 容器の国家規格適用、適用外本数【図4】

輸入容器総本数は 174,239 本で規格適用容器は 32,565 本(19%)、規格適用外容器（内容積 100ml 以下の容器証明書が不要なもの）は 141,674 本(81%)を占めています。

容器証明書不要な主なガスは炭酸ガス、LP ガス、医療用亜酸化窒素などとなっています。

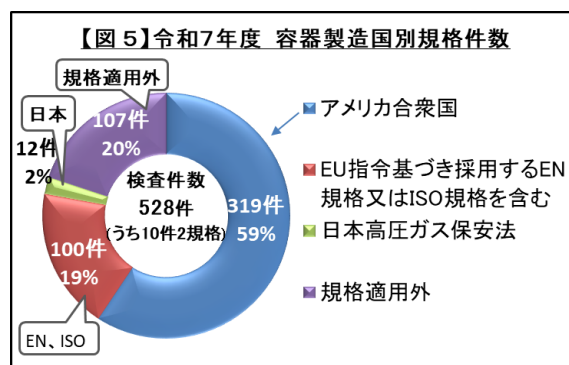


(2) 容器国家規格別輸入検査件数【図-5】

アメリカ合衆国規格の容器が 319 件(59%)、EN 規格又は ISO 規格が 100 件(19%)、高圧ガス保安法に基づくものが 12 件(4%)でした。

規格適用外は 107 件(20%)で昨年の 79 件から増加しています。

その他、ドイツ、フランス、英国、オーストラリアの規格容器はありませんでした。



6. 成田空港の高圧ガス輸入検査場所と件数等

成田空港での検査場所は【表 1】に示すとおり貨物ターミナル地区（第 2 ターミナル地区）と南部貨物地区（第 1 ターミナルの南）の 2 地区があります。

南部貨物地区へは第 2 ターミナルからバス乗車で 10 分のところに位置しています。

各地区の検査件数は、貨物ターミナル地区では 371 件(70%)、南部貨物地区で 157 件(30%)となり貨物ターミナル地区が全体の 7 割を占めました。

【表 1】成田空港陸揚げ保税蔵置所

貨物ターミナル地区		略 称
①	日本航空(株)成田カーゴターミナル保税蔵置所	JAL
②	国際航空上屋(株)成田保税蔵置所 (A,C,D)	IAC-T-A, C及びD
③	フェデラル エクスプレスコーポレーション保税蔵置所	Fedex
④	ユナイテッド航空(株) 保税蔵置所	UNITED
南部貨物地区		略 称
①	日本貨物航空(株)上屋 南部貨物ビル	NCA 3及び 4
②	南部地区 スイスポート上屋	SPJ

令和8年度高圧ガス保安活動促進週間関連事業

1 空気呼吸器装着訓練

(1) 目的

毒性ガスによる災害事故が発生した場合に、事業所の従業員が適切な防災活動を行えるよう、空気呼吸器の適確な装着と迅速な作業方法の習得を目的とする。

(2) 日時：令和8年10月16日（金）午後1時15分から

(3) 場所：千葉県消防学校（市原市菊間783-1）

(4) 主催：千葉県、千葉県高圧ガス地域防災協議会

(5) 訓練方法

ア 想定：液化塩素50キログラム入り容器のバルブが損傷し、塩素ガスが噴出したため、空気呼吸器を装着して容器に防災キャップを取付け、塩素ガスの漏えいを防止した後、負傷者を発見し、担架で搬送する。

イ 内容：1チーム2名により、保安帽、革手袋を装着した状態でスタート。空気呼吸器を装着し、トンネルをくぐり、Oリング、防災工具を使用して容器に防災キャップを取付けた後、負傷者を担架で運ぶ。

2 千葉県高圧ガス保安大会

(1) 日時：令和8年10月28日（水）午後2時から

(2) 場所：オークラ千葉ホテル（千葉市中央区中央港1-13-3）

(3) 主催：千葉県、一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会、 公益社団法人千葉県LPガス協会、千葉県高圧ガス流通保安協会、 一般社団法人千葉県冷凍設備保安協会、千葉県冷凍空調設備協会

(4) 表彰：千葉県知事表彰、各協会会長表彰 他

(5) 記念講演

演 題：事故防止に係るリスクマネジメント関連

講 師：（一社）京葉人材育成会 名誉会長 中村 昌允 氏

3 高圧ガス輸送車等防災訓練

(1) 目的：

高圧ガス輸送車の移動中における事故を想定して訓練を実施することにより、地域住民への二次災害の発生及び拡大を防止する処置を習得し、警察及び消防機関並びに防災事業所の協力体制を確立するとともに、関係事業所の防災意識の高揚及び地域住民への啓発を図ることを目的とする。

(2) 日時：令和8年11月18日（水）午後1時から

(3) 場所：日本中央競馬会中山競馬場駐車場

(4) 主催：千葉県、千葉県高圧ガス地域防災協議会

(5) 参加機関：

千葉県、市川市、千葉県警察、市川市消防局、千葉県高圧ガス地域防災協議会、
一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会、公益社団法人千葉県LPガス協会、
一般社団法人千葉県冷凍設備保安協会、千葉県高圧ガス流通保安協会

(6) 訓練項目：ア アンモニアガス漏えい時の処置訓練

イ 空気呼吸器装着訓練

ウ 高圧ガスの実験

（ア）LPガス・カートリッジ缶等の破裂燃焼実験

（イ）アセチレン逆火実験

エ 酸素・液化石油ガス輸送車防災訓練

○令和 8 年千葉県内の高圧ガス事故の発生状況について(令和 8 年 5 月末現在)

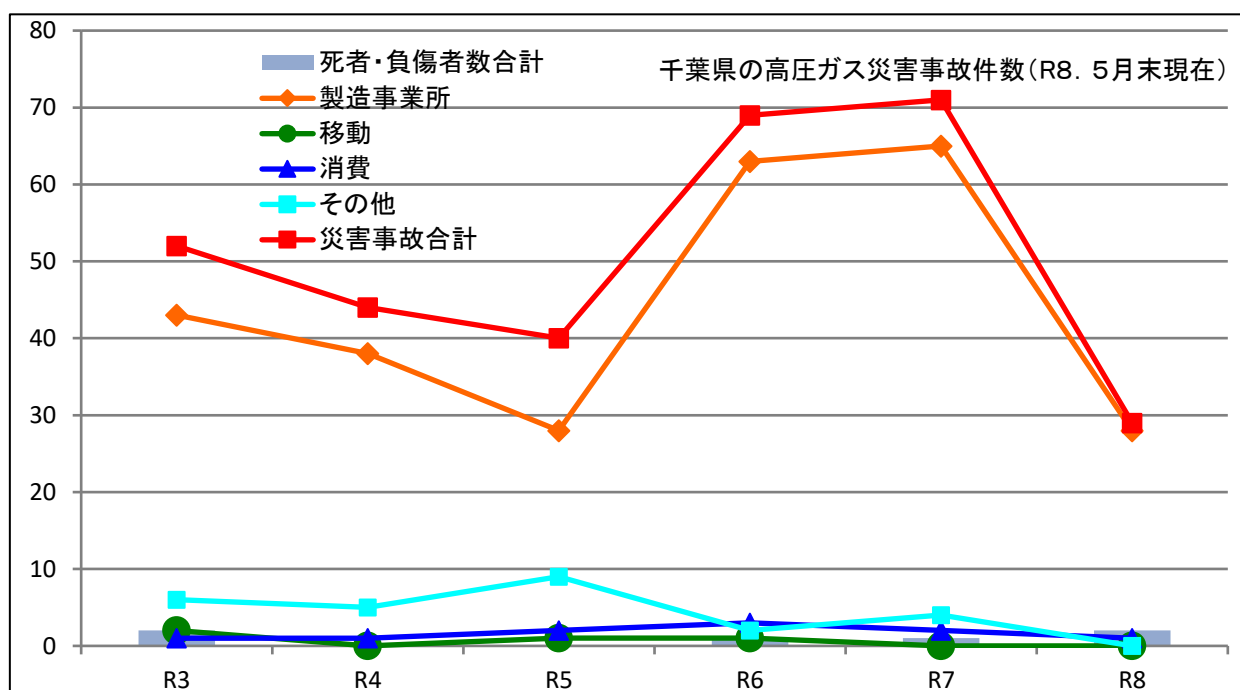
- ・ 令和 8 年は、製造事業所における災害事故が 5 月末時点で 28 件発生しており、昨年と同様高水準で推移しています。
- ・ 各事業所におかれましては、引き続き、腐食管理や経年劣化など設備の維持管理の徹底を図り、事故の未然防止に努めるようお願いします。

千葉県内の高圧ガス事故(令和 8 年 5 月末現在：速報値)

		年	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
災 害 事 故	製 造 事 業 所	冷 凍	14(3)	12(2)	5(2)	7	11	23(2)	2
		コンビナート	23	25	28	20	47	33	17
		L P ガス	1	1(1)	0	0	2	1	1
		一 般	6(2)	5(2)	5(1)	1(1)	3(1)	8(3)	8(1)
		計	44(5)	43(5)	38(3)	28(1)	63(1)	65(5)	28(1)
	移 動	0	2	0	1	1	0	0	
	消 費	1	1	1	2(2)	3	2	1	
	その他	4	6(2)	5(1)	9	2	4	0	
	災害事故合計	49(5)	52(7)	44(4)	40(3)	69(1)	71(5)	29(1)	
	喪失・盗難		0	0	2(1)	1(1)	2(1)	4(1)	0
件数合計		49(5)	52(7)	46(5)	41(4)	71(2)	75(6)	29(1)	
死 者 数		0	0	0	0	0	0	0	
負傷者数		3	2	0	0	1	1	2	
人的被害合計		3	2	0	0	1	1	2	

※1 () 千葉市が所管する件数をその内数で示す。

※2 平成 30 年 4 月以降の LP ガス法に係る容器の喪失・盗難は LP ガス事故で扱う。



高圧ガス関係事業所等に係る災害発生時の通報系統等 (液化石油ガス一般消費者等に係る事故の場合を除く)

- 1 千葉県内の高圧ガス関係事業所に係る災害、あるいは高圧ガスの輸送に係る災害が発生した場合、当該事業所等の関係者は、**夜間休日を問わず、次の2，3の要領に従い、直ちに電話等による通報を行うこと。**

なお、石油コンビナート等災害防止法の特定事業所においては、同法第23条の規定する**異常現象の通報を優先**させること。

- 2 報告事項は次のとおりとする。

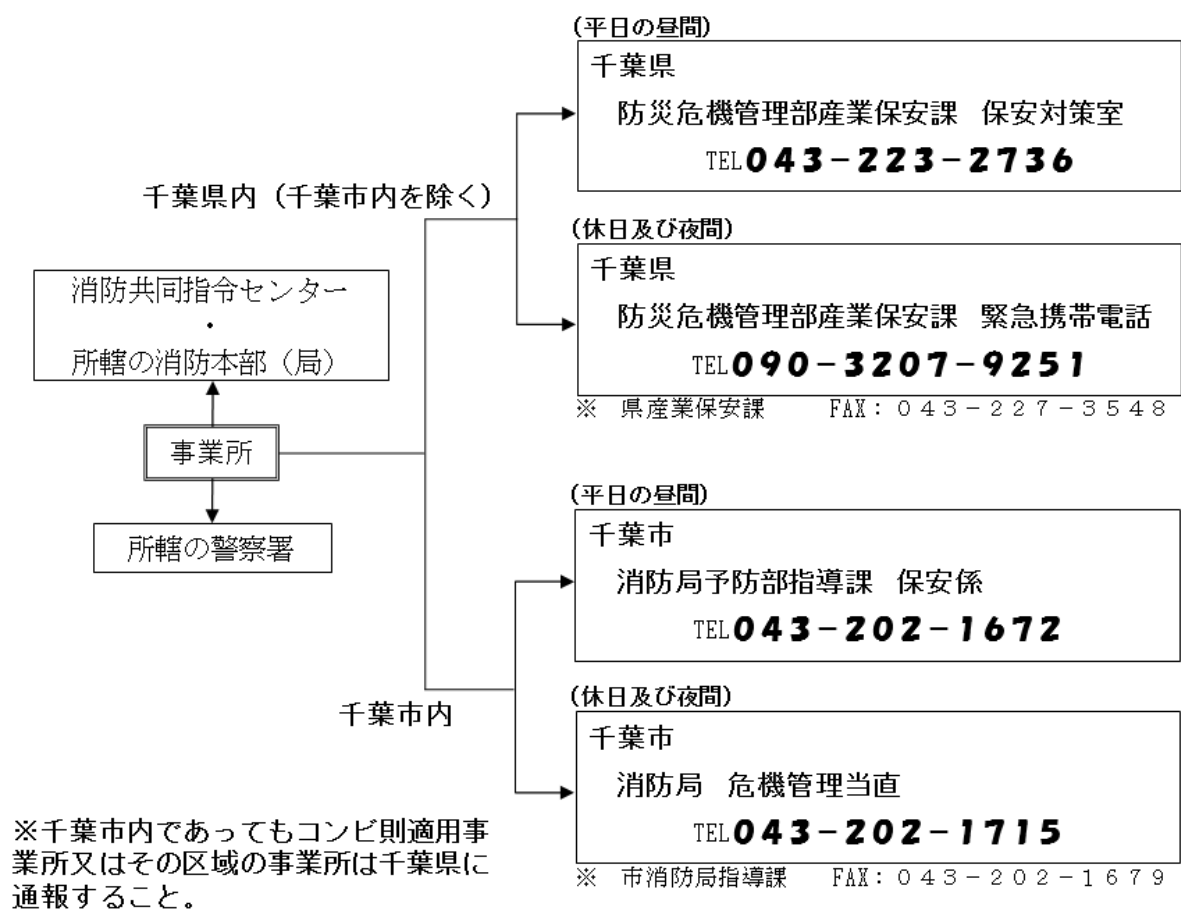
- (1) 発生の日時
- (2) 発生した場所（設備名等を含む）
- (3) 災害等の概要（被害状況を含む）
- (4) 発生原因又はその推定
- (5) 報告者の氏名、所属、電話番号

詳細が不明であってもその時わかる範囲で、とりあえず、第1報を通報すること。

(通報した内容が高圧ガスの事故に該当する場合は、追って事故届書を提出すること。)

- 3 高圧ガス関係事業所に係る災害発生時の通報系統（令和8年4月1日現在）

事故が発生した場合、発生場所に応じて下図の通り通報すること。



令和 8 年度 8 月以降の高圧ガス保安講習・検定予定表

講習・検定の種類	実施日	備 考
令和 8 年		
高圧ガス取扱者定期保安講習 (オンデマンド配信)	7/23～8/31	
高圧ガス輸送員定期保安講習 (オンデマンド配信)	8/4～9/30	
千葉県高圧ガス地域防災連絡会	8/5	
高圧ガス移動監視者定期保安講習 (オンデマンド配信)	8/19～9/30	
防災事業所・防災要員研修会	8/26	
第 2 回高圧ガス移動監視者検定試験	9/6	10:00～11:30
甲・乙種(法令)国家試験対策講習	10/6	
丙種化学特別(法令)国家試験対策講習	10/20	
高圧ガス販売従業者定期保安講習(会場集合)	11/12	
高圧ガス販売従業者定期保安講習 (オンデマンド配信)	11/19～12/31	
第 3 回高圧ガス移動監視者検定試験	11/20	10:00～11:30
C E 定期保安講習 (会場集合)	12/3	
C E 定期保安講習 (オンデマンド配信)	12/10～1/31	
令和 9 年		
高圧ガス製造ミドルセミナー 講座 A (オンライン) 「高圧ガス設備の腐食・劣化」	1/19 午前	予定
高圧ガス製造ミドルセミナー 講座 B (オンライン) 「高圧ガス等の爆発・火災などの事故事例」	1/19 午後	予定
高圧ガス製造ミドルセミナー 講座 C (オンライン) 「高圧ガス施設におけるリスクアセスメント」	1/26 午前	予定
高圧ガス製造トップセミナー (オンライン)	1/26 午後	予定
第 4 回高圧ガス移動監視者検定試験	2/26	10:00～11:30
C E 認定講習	3/4	講習後、検定試験

令和 8 年 8 月現在

※ 詳細は当協会ホームページ (<https://www.c-khk.or.jp/>) または講習案内書でご確認ください。

※ 上記予定表は変更になる場合もあります。

図書のご案内

一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会では、国家試験対策の学習に役立つテキストや講習使用テキストを販売しております。会員事業所限定で送料無料サービスや、割引きを適用したお得セット販売も行っております（お得セットは一部講習を除きます）。詳細は配信メールまたはホームページをご確認ください。

1. 甲種・乙種・丙種化学特別・第一種販売講習用図書等

※国家試験対策にも使用できます。

（令和 8 年 8 月現在）

区分	書 籍 名	単 価 (税込)
法令	高圧ガス保安法規集 第 23 次改訂版	会 員 4,800 円 非会員 5,310 円
	高圧ガス保安法概要 甲乙丙特編 第 5 次改訂版	1,140 円
	高圧ガス保安法概要 第一種販売主任者編 第 4 次改訂版	880 円
学 識・ 保安管理技術	(甲種)高圧ガス保安技術 第 22 次改訂版	6,440 円
	(乙種)中級 高圧ガス保安技術 第 22 次改訂版	4,310 円
	(丙特)初級 高圧ガス保安技術 第 22 次改訂版	2,920 円
	(一販)第一種販売講習テキスト 第 3 次改訂版	3,030 円
参 考 書	甲種化学・機械試験問題集 令和 8 年度版	3,920 円
	乙種化学・機械 試験問題集 令和 8 年度版	3,940 円
	丙種化学特別 試験問題集 令和 8 年度版	3,400 円
	第一種高圧ガス販売主任者試験問題と解説 2026 年度版	3,410 円
	よくわかる計算問題の解き方甲種 第 5 次改訂版	2,180 円
	よくわかる計算問題の解き方丙種・乙種編 第 4 次改訂版	2,100 円
	高圧ガス・液化石油ガス法令用語解説 第 6 次改訂版	3,250 円
会 員 限 定	甲種用お得セット (法規集、甲種テキスト、法概要、問題集、用語解説)	20,060 円— →18,100 円
	乙種用お得セット (法規集、乙種テキスト、法概要、問題集、用語解説)	17,950 円— →16,200 円
	丙特用お得セット (法規集、丙種テキスト、法概要、問題集、用語解説)	15,940 円— →14,500 円
	一販用お得セット (法規集、一販テキスト、法概要、問題集、用語解説)	15,830 円— →14,700 円

2. 保安係員（一般）・保安主任者講習用図書（使用テキスト）

（令和 8 年 8 月現在）

講習名	書籍名	単価（税込）
保安係員 （一般）	高压ガス保安法規集 第 23 次改訂版	会 員 4,800 円
		非会員 5,310 円
	保安係員講習テキスト 一般高压ガス編第 6 次改訂版	2,100 円
	* 会員限定 * 保安係員(一般)講習用お得セット ①高压ガス保安法規集 第 23 次改訂版 ②保安係員講習テキスト 一般高压ガス編 第 6 次改訂版	7,410 円 → 6,800 円
保安主任者	高压ガス製造保安主任者講習テキスト (第 2 次改訂版)	5,150 円

3. 高压ガス移動監視者 講習用図書（使用テキスト等）

（令和 8 年 8 月現在）

講習名	書籍名	単価（税込）
法令・学識 保安管理技術	高压ガス移動監視者講習テキスト (法令、学識、保安管理技術)	3,290 円
参考書	高压ガス移動監視者検定問題集 令和 8 年度版	2,060 円
	よくわかる基礎計算問題の解き方 -設備士、販売、特定、移動 第 4 次改訂版	2,280 円
会 員 限 定	高压ガス移動監視者用お得セット (テキスト、問題集、基礎計算問題)	7,630 円 → 7,000 円

ご注文方法

インターネットまたは FAX にてご注文ください。

インターネットでのご注文は
(一社)千葉県高压ガス保安協会ホームページを
ご利用ください。

<https://www.c-khk.or.jp/>

※発送まで営業日で 10 日間ほど要する場合がございます。

※商品発送後のキャンセル及び商品の変更はお受けできません。

お支払い方法

◎個人購入・・・お申し込み受け付け後、請求書を送付しますので、銀行振り込みにてお支払いください。ご入金確認後、書籍を宅配便にて送付します。

◎事業所購入・・・書籍及び請求書を宅配便にて送付しますので、商品到着後、銀行振り込みにてお支払いください。

◎お振込手数料、送料はお申込者様ご負担でお願いいたします。会員事業所は送料無料とさせていただきます。

※協会事務所にて現金での販売は行っておりませんのでご了承ください。

編集後記

5月の定時総会でご承認いただき専務理事に就任いたしました石川です。6月1日より専務理事兼 事務局長として協会で勤務させていただいております。

協会の仕事は初めてで、専務理事、事務局長とも初めての職務ではありますが、前任の大谷さんや経験豊かで頼れる小川さんと白鳥さん、そして驚くほどお元気な4人の輸入検査員（塩崎さん、



石坂さん、江藤さん、中村さん）の皆さま方に助けをいただきながら早く仕事を覚えて、より一層の保安確保に取り組んでまいりますので、ご支援、ご指導のほどよろしくお願いいたします。

今年は千葉市開府900年にあたるそうです。平安時代後期の1126（大治元）年6月1日、千葉常重が現在の千葉市緑区大椎町から中央区猪鼻付近に本拠地を移し「千葉」の歴史が始まったとのこと。

JR 千葉駅からモノレールの下を協会に向かって歩き、国道357号線を渡る陸橋の上（モノレール「市役所前」駅付近）から北側を望むと、右の写真のようなカラフルなモニュメントが設置されています。千葉開府900年を記念した各種催しも多数行われるようですので、ご興味のあるイベントに参加してみたいかがでしょうか。

<https://www.city.chiba.jp/900th/>

（千葉開府900年記念サイト）

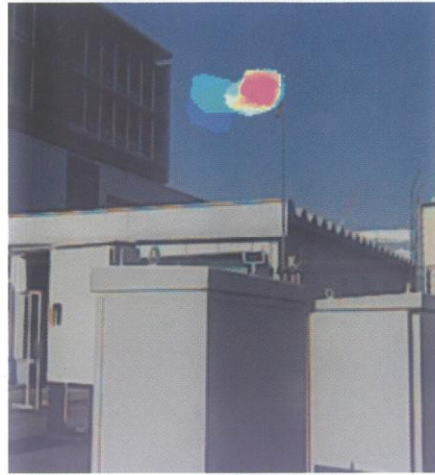
千葉県高圧ガス保安協会は今年で設立67年です。

33年後の創立100周年記念パーティーにOBとして参加できるよう、心身ともに元気でいようと思います。



左手は千葉市役所
下はトンネル（国道14号）です

アンモニアガス 漏えい可視化システム開発中！



試作機、代替ガスによる屋外試験および可視化画像



特設サイト
最新情報はこちら

見えない危険を

見える安心に

※背景は AI によるイメージ生成です



理研計器株式会社

本 社 〒174-8744 東京都板橋区小豆沢 2-7-6
特 設 サイト https://global.rikenkeiki.co.jp/ja/lp/gas_camera/
問 合 せ サイト https://global.rikenkeiki.co.jp/contact/gas_camera/



お問い合わせ

会報 第96号

(令和8年8月)

住所：〒260-0024

千葉市中央区中央港1丁目13番地1

千葉県ガス石油会館 4F

TEL：043-246-0027

FAX：043-246-9557

一般社団法人 千葉県高圧ガス保安協会

千葉県高圧ガス流通保安協会

千葉県高圧ガス地域防災協議会

編集責任者 石川 均

印刷 株式会社裕星グループ