会　報

通巻　第90号　2023.8

C-KHK

一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会
千葉県高圧ガス流通保安協会
http://www.c-khk.or.jp

●本　社

●袖ヶ浦事業所

●野田事業所

●北関東事業所

●鹿島営業所

●新生事業所

●笠間事業所

PROFESSIONAL TRANSPORTER YOUHIN

Liquefied petroleum gas

■16.0t Tank trailer

創業五十年は安全追求の歴史です。

LPガス及び高圧ガスの輸送・LPガス販売・LPガス充填
オートガススタンド・タンクローリ製作・車輌点検整備
容器保安検査・危険物設備検査・保険代理店

■事業所・営業所

袖ヶ浦事業所	〒299-0268	千葉県袖ヶ浦市南袖 65-1
野田事業所	〒270-0216	千葉県野田市西高野 237-1
北関東事業所	〒369-1201	埼玉県大里郡寄居町用土 5920-1
鹿島営業所	〒314-0252	茨城県神栖市柳川 239-9
横浜営業所	〒226-0003	神奈川県横浜市緑区鴨居 7-13-1
千葉営業所	〒297-0235	千葉県長生郡長柄町皿木 46-3
新生事業所	〒290-0257	千葉県市原市新生161-4
笠間事業所	〒309-1635	茨城県笠間市稲田3888-11
東御事業所	〒389-0512	長野県東御市滋野乙 3369-1

■オートガススタンド

本社	〒290-0056	千葉県市原市五井 5945-1
袖ヶ浦	〒299-0268	千葉県袖ヶ浦市南袖 65-1
新生	〒290-0257	千葉県市原市新生161-4
野田	〒270-0216	千葉県野田市西高野 237-1
笠間	〒309-1635	茨城県笠間市稲田3888-11

■容器検査所

陽品ガスエンジニアリング株式会社	〒290-0056	千葉県市原市五井 5938-1

■太陽光発電所

市原第1発電所・第2発電所・第3発電所／野田発電所／長南発電所
鹿島第1発電所・第2発電所・第3発電所・第4発電所・第5発電所・第6発電所

ENERGY COMMUNICATION

www.youhin.co.jp

より詳しく見る!

▶youtube 会社案内

陽品運輸倉庫株式会社

〒290-0056 千葉県市原市五井 5945-1
Tel.0436-22-0581(代) Fax.0436-21-9324

陽品ガスエンジニアリング株式会社

〒290-0056 千葉県市原市五井 5938-1
Tel.0436-21-4301(代) Fax.0436-21-9324

●募集案内

●事業免許／一般区域貨物自動車運送事業　自動車運送取扱事業
経済産業局 関東東北産業保安監督部 認定保安機関事業所
全国危険物安全協会 認定 移動タンク等定期点検事業(移第12007号) 地下タンク等定期点検事業(地第12013号)
千葉県登録 容器検査所(千葉県登録第225号) 高圧ガス保安協会認定 液化石油ガスタンクローリ検査事業(KT-18)
経済産業局 関東東北産業保安監督部 指定保安検査機関 事業
最大安定傾斜角度実測証明事業者登録 自業業第81号　自動車分解整備事業

●取得特許／液化ガス充填容器の検査方法（特許第2715271号）
液化ガス運搬車（特許第2968766号）
液化ガス充填容器の交換車輌（特許第3308479号）

会報９０号目次

ご挨拶

（一社）千葉県高圧ガス保安協会会長　禰津　知徳　……１
千葉県防災危機管理部長　添谷　進　……２
千葉市消防局長　白井　一広　……３

随想

定年間際のエンジョイカーライフ（華麗なる？愛車遍歴）
住友化学株式会社　千葉工場　清田　英之　……４

協会事業報告

第６３回（一社）千葉県高圧ガス保安協会定時総会開催される　……１０
第６２回　千葉県高圧ガス流通保安協会通常総会開催される　……１１

指定輸入検査機関報告

高圧ガス輸入検査の現況（令和４年度）　……１２

県･産業保安課だより

令和５年度高圧ガス保安活動促進週間関連事業　……１５
令和５年の県内の高圧ガス災害事故発生状況（速報）　……１７
高圧ガス関係事業所等に係る災害発生時の通報系統等　……１８

協会ニュース

令和５年度　８月以降の高圧ガス保安講習・検定予定表　……１９
令和５年度　高圧ガス製造保安責任者・販売主任者
及び液化石油ガス設備士試験について　……２０
国家試験受験対策講習のお知らせ　……２１
令和５年度　国家試験の学習に役立つテキスト等のご案内　……２２

ポートサイド　……２５

会長挨拶

会長　禰津　知徳
コスモ石油株式会社
取締役執行役員千葉製油所長

昨年に引き続き、今年も本協会の会長を務めさせて頂くことになりました。

本協会の運営にあたりましては、千葉県および千葉市ご当局をはじめ、本協会役員ならびに会員の皆様方のご協力とご支援を賜り務めて参りますので、引き続きよろしくお願い申し上げます。

さて、私たちの活動拠点である千葉県には、面積、高圧ガス処理量、および石油貯蔵・取扱量において日本最大の京葉臨海コンビナートが存在し、地域の経済活動に対して大きな貢献を果たしております。その一方、コンビナートにおいて万が一にも重大な事故が発生すれば、地域住民の皆様へのご迷惑はもちろんのこと、企業経営、ひいては日本経済に対して甚大なダメージを与えることになりかねません。地域住民の皆様に信頼され、安心して生活して頂くとともに、地域経済さらには日本経済を支えるべく「安全・安定操業」を継続することが、私たちが果たすべき社会的使命であると言えます。

本年５月の第６３回定時総会は、新型コロナの感染症法上の分類が５類に緩和され、感染も収まっていましたので、昨年に引き続き対面での定時総会を開催いたしました。昨年以来様々な行事が再開され、会員各社の情報交換がコロナ前に戻りつつあります。これからも対面とWebのハイブリッドで効率的かつ適切な活動を進めてまいります。

世の中は今、カーボンニュートラルに向けて加速しつつあり、様々な分野で新しい取り組みが始まっています。会員の皆様もカーボンニュートラルに向けた取り組みが加速していることと思いますが、一方で従来の操業につきましても、先進技術を活用した保安のスマート化を推進し、「安全・安定操業」を継続していかなければなりません。

そのため、自主保安の促進、災害リスクの低減に向けた活動を通し、会員の皆様の保安力向上につながるよう、当協会の活動を進めてまいりますので、引き続きご協力よろしくお願い申し上げます。

最後に会員各位のご発展と皆様のご活躍ご健勝をお祈り申し上げまして、私の挨拶とさせて頂きます。

ご安全に。

ご　挨　拶

千葉県防災危機管理部長
添　谷　　進

一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会の会員の皆様には、日頃から本県の高圧ガス保安行政の推進に御理解、御協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

貴協会におかれましては、県が高圧ガス保安活動促進週間の関連事業として、高圧ガス事故へ対応するために実施している「高圧ガス輸送車等防災訓練」、「空気呼吸器装着訓練」や高圧ガス事業所のトップ層に対する保安啓発のために開催しているセミナー等に対して、多大な御協力をいただき深く感謝申し上げます。

また、貴協会では、保安に係る技術基準等の作成や研修会・講習会の開催等の事業を通じて、会員事業所の保安意識の高揚と自主保安体制の確立を図られておりますことに、敬意を表します。

高圧ガスは、エネルギー、化学、鉄鋼、電機、医療、食品等様々な産業分野で利用され、社会の発展の大きな原動力となっているなど、豊かな県民生活にはなくてはならないものでありますが、一方で高圧ガスの特性上、その取扱いや設備管理を誤ると爆発や火災などの重大な事故につながることから、各事業者には知識や技術はもとより崇高な保安意識が求められます。

県としましては、今後とも貴協会と連携し、関係事業者の保安意識の高揚を図り、高圧ガスの事故防止に努めてまいりますので、より一層の御尽力を賜りますようお願いいたします。

今年は、１９２３年に発生した関東大震災から１００年の節目に当たります。関東大震災は、近代日本の首都圏に未曾有の被害をもたらした特筆すべき災害であり、大規模災害のリスクに直面する現代の私たちに、参考となる示唆や教訓を与えてくれます。県では、国の動きや最新の災害の発生状況などを踏まえ、迅速な情報収集や被災者支援に資する取組などを地域防災計画へ反映した修正を行っているところです。

高圧ガスを取り扱われる皆様方におかれましても、防災対策の必要性をさらに認識していただき、各事業所における防災・減災対策の検証を進められるようお願いいたします。

結びに、一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会及び会員の皆様のますますの御発展と、会員事業所の無事故、無災害をお祈り申し上げ、挨拶とさせていただきます。

ご　挨　拶

千葉市消防局長
白　井　一　広

令和４年４月１日から消防局長に就任しております白井です。

一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会の皆様におかれましては、日頃より高圧ガスに係る各種技術講習の実施、保安基準の策定など、高圧ガス関係事業所の自主保安活動の促進に努めて頂き、誠にありがとうございます。

会員事業所の皆様におかれましても、事業所における保安管理体制の確立に寄与されておりますこと、厚く御礼申し上げます。

また、千葉市内における高圧ガス保安法に関する事務が千葉市に移譲され５年が経過しましたが、一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会様や千葉県防災危機管理部産業保安課様の御協力のおかげをもちまして、特筆するような事故もなく円滑に事務を行うことができました。この場をお借りし感謝申し上げます。

さて、高圧ガスにつきましては工業、医療、食品、空調等、幅広い分野に利用され、千葉市の経済活動を支える原動力となっており、特に脱炭素社会に向けて代替となるエネルギーには高圧ガスの利用が求められているところです。令和５年５月８日から新型コロナウイルス感染症の位置付けが５類に移行され、社会経済活動の活性化が進むことから、高圧ガスの需要はより一層、増加することが予想されます。しかし、その一方で事故や災害時には、公共の安全に与える影響が非常に大きいものと認識しております。

全国の高圧ガスに係る事故に目を向けますと、近年では高圧ガスの不適切な取り扱いや作業計画の未周知など、人為的ミスが原因となる人身事故が増加しております。

協会員の皆様におかれましては、自主保安体制を確保していただくとともに、安全管理により一層注意して頂きますようお願いいたします。

千葉市消防局といたしましても、皆様のニーズに的確に対応した質の高い消防行政を展開するとともに、あらゆる災害等に対して迅速・的確に対応し「安全・安心のまち千葉市」の実現に向け、各種事業を展開してまいりますので、皆様の御理解と御協力の程、よろしくお願いいたします。

結びに、一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会及び会員事業所の皆様の益々の御発展と御健勝をお祈りいたしまして、挨拶とさせて頂きます。

随想

定年間際のエンジョイカーライフ（華麗なる？愛車遍歴）

住友化学株式会社　千葉工場　清田 英之

１．はじめに

私の趣味は車です。これまで様々な車に乗ってきており、かなりのコストがかかっていると思われます（現在進行形です）。社会人になって、先輩に誘われゴルフもやりましたが、現在は車のプライオリティが高く、C-KHK の皆様方からのお誘いに応えることができず大変申し訳なく思っています。週末ドライバーズシートに座り、エンジンの音を聞きながら、第三京浜を流す時間は、私にとっては至福のひとときなのです。

そんな折、C-KHK 専務理事から「趣味の車に関する随想をお願いできませんか」と打診があり、「ゴルフをお断りしているお詫びとして、会報作成に貢献させていただきます」と過去の想い出を振り返りつつ筆を執ることとしました。

私は海外赴任から帰国後、家族の理解もあって自分だけの趣味の車を 2 台増やし、コンディションをキープするために週末走らせています。毎月のオフ会や、旧車会などを通じ、同じ趣味をもった幅広い年代の仲間が増え、WEB 記事や雑誌にも取り上げられ、定年間際のカーライフをエンジョイしています。BS 朝日で「愛車遍歴」という番組がありますが、本随想では、僭越ながら私の愛車遍歴とエピソードを少しだけご紹介しますので、自己満足の世界にお付き合いいただけたら幸甚です。

２．華麗なる？愛車遍歴

１）エピソードⅠ　少年時代

昭和 30 年代後半から 40 年代前半生まれの我々は、小さい頃、仮面ライダーやウルトラマンに熱中し、週刊少年ジャンプやチャンピオン、インベーダーゲームなどに影響を受けた世代ではないでしょうか。そういう中、私が小学生の昭和 50 年（1975 年）に週刊少年ジャンプから「サーキットの狼」という連載が始まり、車好き（カーキチ）だった私は、みるみるスーパーカーブームにハマっていきました。

元々小さい頃から自宅には父のスズキフロンテと祖父のトラック、トミカのミニカーなどがあり、父の車好きに大きく影響されて育ちました。家族で旅行に出かけるときは必ず車で、遊園地ではゴーカートに乗ったり、外車ディーラーで写真を撮ったりと、いつの間にかカーキチになっていました。車のプラモデル作りも大好きで、最初に買ってもらったのはトヨタのセリカだったような記憶があります。

スズキフロンテと私

スーパーカーブームにはまってからは、父がよくスーパーカーショーに連れて行ってくれました。その時の写真は今も大事にファイルしており、ポルシェやフェラーリ、ランボルギーニなど、田舎では見たこともないスーパーカーのインパクトはとても大きなものでした。その中でも特に、「サーキットの狼」で早瀬左近が乗っていたポルシェ 911 は、スポーツカーでありながら街乗りもできる実用的な車としてインプットされ、カエル顔の独特なデザインと RR（リアエンジンリアドライブ）という独自のアイデンティティを持った特別な車として、子供ながらにいつか乗ってみたいと思うようになりました。ポルシェ 911 は私と同級生（1964 年販売開始）であることにも何かの縁を感じます。スーパーカーブームはその後、消滅してしまいましたが、私の中のカーキチは、強烈な印象とともに、ずっとブレずに年を重ねていきました。

２）エピソードⅡ　大学時代

大学に入り、車の免許を取ったのは 19 歳の時でした。父からの指導もあり、マニュアル（MT）免許を一発で取得、大学 2 年のとき車の購入を父に相談すると、“バイクは危ないので、乗るなら車”とあっさり OK となり車を探し始めました。この頃日本のメーカーは、デザインをすぐに変更したり、外車の真似をすることが多く、好きになれませんでしたが、唯一“いすゞ自動車”は、ヨーロッパ的なデザインと息の長いブレない販売戦略に共感でき、貧乏学生の身の丈に合った FR（フロントエンジンリアドライブ）のジェミニ（PF-60）を中古で購入しました。優雅なデザインの 117 クーペやピアッツァは当然高くて買えませんでしたが、峠道を攻めて楽しいのはやはり FR のジェミニで、この選択は正解でした。

その後 ISCC（いすゞスポーツカークラブ）のメンバーとなりサーキット走行なども楽しみましたが、雨の日の最終コーナーでオーバーテイクしたと思いきや、テールスライドから体勢を立て直すことができず、コンクリートウォールにぶつけ廃車にしてしまいました。ピットにいた友達のびっくりした顔は、今でもスローモーションで鮮明に覚えています。ヘルメットを着用しており怪我はしませんでしたが、大学に戻ると先生から、「テクニックもないのに・・・」とお叱りを受けたのはご想像の通りです。それでも FR ジェミニの面白さの虜になった私は、懲りずに再度同じ型のジェミニ（PF-50）を購入し、社会人になってからも、首都高速で腕を磨き、全国各地に走りに出かけたのでした。

PF-60@西日本サーキット

PF-50

３）エピソードⅢ　社会人時代から結婚へ

社会人になって 2 年くらい経った頃、“独身の今のうちなら中古ポルシェの購入も何とかなるのでは？”と若気の至りからポルシェ誌を片手に専門店を訪れました。年式の高いものは当然手も足も出なかったのですが、14 年落ち（1976 年式）の黒い 911 カレラ 3.0 が目に留まり（カレラは高性能モデル）、社長

の強い勧めもあって長期ローンで衝動買いしてしまいました。思い起こせば入社の時の挨拶で、「いつかポルシェに乗ります！」と言っていたらしく、友人からは、「本当に買うとは思わなかった」と驚きというか呆れたという言葉をいただきました。ポルシェは独身寮の駐車場に置いていましたが、社宅の子供さんが良く見学に来ていたようです。青春を共にしたジェミニは、後ろ髪をひかれつつ手放すこととなりました。

1976 年式ポルシェ 911 カレラ 3.0（930 型）ですが、これが 14 年前の車かと思うほど、走る・止まる・曲がる、の安定感を持った素晴らしいスポーツカーでした。クラッチが重い、リアエンジンのため高速での直進安定性が良くない、クーラーは飛ばさないと効かない、など気になる点もありましたが、それ以上の存在感、空冷エンジンの心地よいサウンド、背中から押される強烈な加速、路面に張り付くコーナリングなどの喜びをいくつも感じさせてくれる車でした。ここには書けないやんちゃなことも多々ありましたが、都合で手放すまでの約 3 年間は、本当に楽しいポルシェライフを送ることができました。そして思いました、またいつか乗りたい！と。

ポルシェ 911 カレラ 3.0

その後もドイツ車が好きな私は、ゴルフⅡ、BMW318iS に乗りましたが、結婚後、子供ができ、妻の希望で、2 ドアクーペから 4 ドアの赤いイタリア車（アルファロメオ 156）に乗り換えました。イタ車は壊れるとの噂がありましたが、愛情を注ぎメンテをきっちりやっていたので大きなトラブルもなく、アルファサウンドを楽しみながら良く家族で旅行に行きました。その後二人目ができてからは、より安全で実用的なアウディクアトロ（4 輪駆動）のワゴンに 10 年以上乗っています。これまたいい車です。

BMW 318iS　ゴルフⅡ

アルファロメオ 156

アウディ A4 クアトロアバント

4）エピソードⅣ　海外赴任時代

サウジアラビア赴任時代（2015 年から 2019 年）は、会社から通勤用の日産ピックアップトラックやシボレーインパラを支給され、30 分程度の通勤のみ使用可能でしたが、車の運転でリラックスでき、日本食堂のおかげで体調を壊すこともなく何とか役目を全うすることができました。サウジアラビアでも日本の古い S30 フェアレディ Z などは人気があり、近くのゴーカート場でポルシェやフェラーリと共によく見かけました。一時帰国の際には、日本でアウディ

S30@サウジアラビア

に乗れることがうれしく、子供を連れて遊園地や買物に行ったり、外車ディーラーや中古車店を回ったり、都内ですれ違うスーパーカーを眺めたりと、家族との時間も作りながら趣味の世界に浸ってリラックスしていました。サウジ赴任中には、UAE（アブダビ）のフェラーリワールドやF1 が開催された YAS marina サーキットにも行きました。ドバイやドーハの空港にはフェラーリやマクラーレンなどのスーパーカーがいつも展示されていて、それを見ながら「日本に戻ったら私も・・・」と想いを巡らせていました。「またいつか好きな車に乗りたいのでこのお金は使わないでね」と結婚当時に妻と約束した軍資金があったので、帰任が見えてきたころには、ネットで日本の中古車事情を検索しながら、程度の良いいすゞの旧車やポルシェ 911 はないものかと夢を膨らませていたのは事実です。

マクラーレン@ドバイ空港

5）エピソードⅤ　帰国後、夢が現実に！

（その１）いすゞピアッツァイルムシャー

サウジ赴任を終え、2019 年ラグビーW 杯前に帰国することができ、一生に一度といわれたスタジアム観戦も叶いました。アウディは私が不在の間も元気に妻の足として走り続け、お気に入りだったので慌てて趣味の車を探していたわけではありませんが、以前から相談に乗っていただいていた、いすゞ中古車専門店から、ある時「いすゞ自動車の OB がエアコン付き車庫で大事にしているピアッツァがある」との情報をいただきました。

「まだ走行距離は 3 万キロ台で、実車は横浜にあるので運搬時見に来ますか？」と誘われ、近くの第三京浜都築 PA で車を見せていただきました。これって本当に 30 年前の車？と見間違うほどの佇まいで、内装はほぼ新車のままの個体でした。ピアッツァにはバリエーションが種々あるのですが、その中でも一番好きなイルムシャー（角目４灯セミリトラクタブルヘッドライト＋MT）で、見た瞬間に商談は成立していました。旧車ゆえの調整や走行テストで納車まで少し時間がかかりましたが、お店の担当者との信頼関係で納車された 1989 年式ピアッツァイルムシャーは、今のところ大きなトラブルもなく、週末元気に稼働中です。屋根付き駐車場を確保するのに苦労しましたが、ピアッツァ仲間との毎月のオフ会（@若洲海浜公園）、全国ピアッツァミーティング（@朝霧高原）、ピアッツァ誕生 40 周年ミーティング（@箱根）などで仲間も増え、メンテ情報の共有や部品の融通など、SNS を有効活用しピアッツァライフを楽しんでいます。ジウジアーロデザインのすばらしさと旧車ブームもあってか、昨年にはトヨタ GAZOO の WEB サイト、今年 5 月には雑誌ベストカーに写真付きで掲載され、コンビニやサービスエリアで良く声をかけられ写真を撮られたり、いつの間にかツイートされたりと、うれしい悲鳴です。これからもピアッツァを末永く大事に維持していこうと思います。

ベストカー2023 年 6.10 号

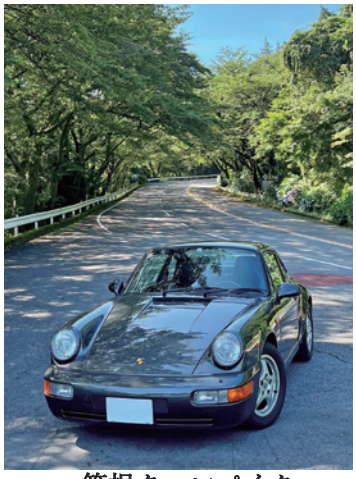
国立競技場

朝霧高原にて

（その２）上がりの車：ポルシェ 911 カレラ 2

昭和の時代に「いつかはクラウン」というフレーズが流行りましたが、私の場合、先述のように「いつかはもう一度、上がりにポルシェ 911」でした。

ピアッツァで楽しい日々を過ごし始めてしばらくして、「ワンオーナー、横浜 34 ナンバーの 911」をポルシェ専門店のネットでたまたま見つけました。お店には以前行ったことがあり、実績や品質も信頼できるお店でしたので、見学できればいいかと「興味あり」と軽い気持ちでメールを入れました。その後お店から連絡があり、私がどうも 1 番だったらしく、次の週末に早速行ってみると、グレーのポルシェが佇んでいました。話を聞くと横浜の酒屋の社長さんが新車から車庫保管で大事に乗っており、それを譲り受けたとのこと。ポルシェ 911 中古車の選び方については、しっかり勉強をしていたので、各所をチェックした結果はエクセレント、内装も昔感じた懐かしい新車の匂いがして、ポルシェロゴのカセットがまだ動き、前オーナーが大事に乗っていたことが容易に想像できる個体でした。カエル顔 911 の最終モデル（1993 年式）であること、新車からの記録簿・スペアキー・付属品が全てそろってオリジナルをキープしていること、ディーラー（MIZWA）のステッカーが全く紫外線に焼けていない（まるで新品）、ディーラーのオイル交換ステッカーが全てエンジンルームに残っている、などが決め手となり、その日に試乗後、またまた衝動買いとなりました。後で聞いた話では、私のメールの後に全国各地から購入希望の連絡がずっと来ていたとのことです。一期一会とはこのことですね。



箱根ターンパイク

このような経緯で、上がりの車（たぶん）としてポルシェ 911（964 型）も手にすることができました。パフォーマンス（エアコンやパワステなどが装備され、速く快適に走行できる）や存在感、家族の満足度（送り迎え時の優越感？）も高く、何といっても背中から聞こえてくる空冷エンジンのサウンドを聞きながら首都高や東名高速を流すときは、何にも代えられない時間です。カーキチである私の趣味に理解のある家族にも感謝の気持ちで一杯です。この 911 もすでに 30 歳、今のところ大きいトラブルや予想外の出費はありませんが、これからもピアッツァと共に、大事にしていきたいと思います。

今年はポルシェ社の 75 周年に当たります。ポルシェは現在木更津にポルシェエクスペリエンスセンター東京（PEC 東京）を設立し、オーナーや地域含めて持続可能な企業活動を進めています。6 月には 75 周年を記念して、ポルシェフェスティバルが開催され、大勢のファンやオーナーが訪れました。その中でオーナーの車を展示するポルシェガレージも行われましたが、幸運にも私の 911 も#118 として展示させていただきました。お時間のある方は YouTube でグレーの#118 カエルポルシェを探してみてください。

富士山

アクアライン

３．おわりに

我々の年代では、仕事の関係もあり、週末はゴルフにいそしんでいる方が多いと思います。ただ、そういう方々と話をしてみると、ゴルフはやるが車も好きで、車やバイクにこだわっている方が多いように感じます。これからも皆様と交流を深める中で、車やバイク好きの方々とは、ツーリングや車談議などを通じて更に懇親を深めていければと考えています。三浦半島に車好きのカフェがありますので、涼しくなったらそろってツーリングに行けたら最高ですね。

最後に車とは？「私にとって人生の相棒、若さ・元気の源であり、家族の次になくてはならないもの」です。内燃機関の将来が危ないという声が出ている中で、旧い車をメンテしながら大事に乗り続けることは実はサステナブルであり、2050 年でも 7 割の内燃機関が必要との意見もあります。これからの車の動向や地球環境にも注視しつつ、定年以降もできるだけ長く楽しいカーライフを続けていけたらと思います。

私の自己満足な世界にお付き合いいただきありがとうございました。また、今回このような私の人生の一部を振り返る機会を与えていただきました C-KHK 関係者の皆様に深く感謝いたします。

皆様、車の運転にもくれぐれも　ご安全に！！！

【生誕 40 周年記念ミーティング】

【若洲海浜公園オフ会】

【全国ピアッツァミーティング】

【ポルシェフェスティバル@PEC 東京】

協会事業報告

＊第６３回（一社）千葉県高圧ガス保安協会定時総会開催される＊

（一社）千葉県高圧ガス保安協会の第６３回定時総会が、令和５年５月２４日（水）三井ガーデンホテル千葉において、２０８名（委任状２８名、議決権行使書１４４名）の参加で開催されました。

事務局より、本総会に会員総数の過半数以上が出席したので定款第１７条第１項により適法に成立したことを報告いたしました。

禰津会長の開会挨拶の後、定款第１５条により禰津会長が議長に就任し、議事が進められました。

議案
第１号議案　令和４年度事業報告及び決算承認の件
第２号議案　令和５年度事業計画及び収支予算報告の件
第３号議案　役員の一部改選の件
審議の結果、事務局より提出された議案全てが可決承認されました。

その後、千葉県防災危機管理部添谷部長様、千葉市消防局予防部田村部長様にご祝辞を賜り、最後に阿部副会長の閉会挨拶で無事終了しました。

禰津会長
コスモ石油㈱千葉製油所

千葉県防災危機管理部　添谷部長

定時総会全景

阿部副会長
三井化学㈱市原工場

＊第62回　千葉県高圧ガス流通保安協会通常総会開催される＊

令和５年５月２２日（月）千葉県高圧ガス流通保安協会の第６２回通常総会が、三井ガーデンホテル千葉において５６名（内委任状３０名）の参加で開催されました。

来賓として千葉県防災危機管理部産業保安課保安対策室長橋口様をお迎えし、岡安副会長の開会宣言のあと、加藤会長の開会挨拶に引き続き、会長が議長に選任され議事が進められました。

審議の結果、事務局より提出された議案は、可決承認されました。

続いて千葉県防災危機管理部産業保安課保安対策室長橋口様、千葉市消防局予防部指導課木原課長のご祝辞を賜り、最後に工藤副会長の閉会の挨拶で無事終了しました。

議案

第１号議案　令和４年度事業報告並びに収支決算報告の承認

第２号議案　令和５年度事業計画（案）及び収支予算（案）の承認について

第３号議案　役員の一部改選について

第４号議案　会則及び会費規程の改定について

加藤会長
㈱タツオカ

橋口保安対策室長
千葉県産業保安課

総会後４年ぶりに懇親会が開催され、これまでの協会活動のねぎらいや情報交換が行われました。

加藤会長　挨拶

工藤新副会長　乾杯の発声

指定輸入検査機関報告

高圧ガス輸入検査の現況（令和４年度）

１．はじめに

当協会は平成 19 年に指定輸入検査機関として千葉県知事の指定を受け、千葉県内の高圧ガス輸入検査業務を開始し、令和 4 年年 2 月に 4 回目の指定更新を行い、17 年目を迎えました。

令和４年度も、成田空港へ陸揚げされた輸入検査を 5 名の検査員で対応しています。

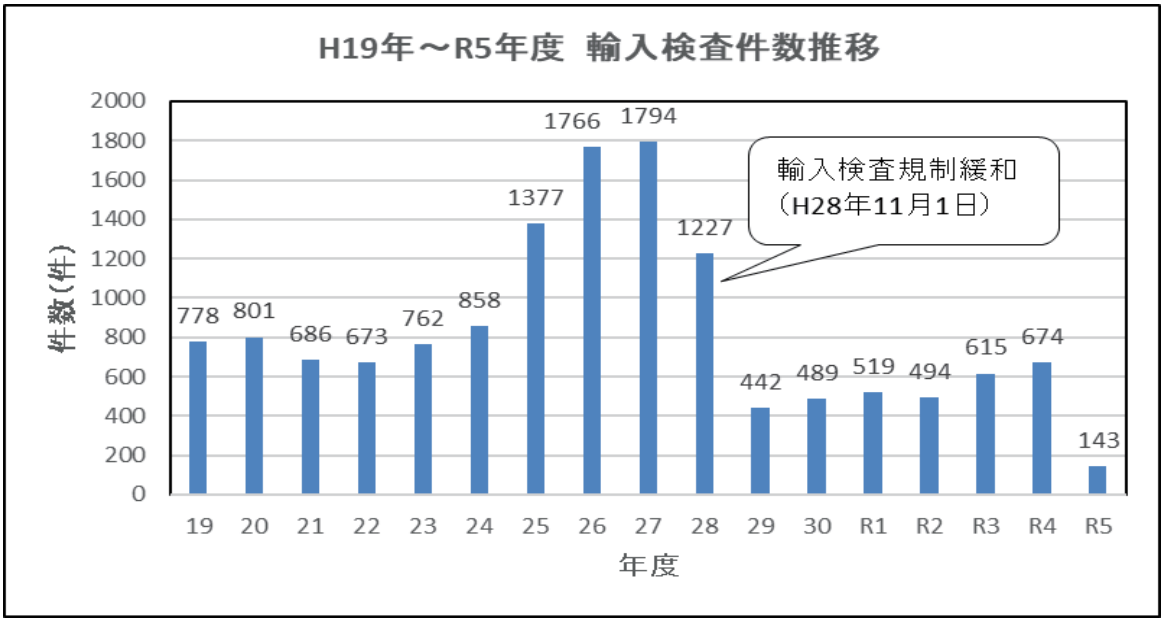
平成 28 年 11 月の規制緩和の影響等により輸入検査件数は平成 27 年度をピークに急激な減少となり、最近若干の増加傾向にあり、令和 4 年度は 674 件となりました。

以下に高圧ガス輸入検査件数推移と令和 4 年度に実施した輸入検査現況を報告します。

２．高圧ガス輸入検査件数推移

平成 19 年度からの高圧ガス輸入検査件数の推移を下図に示しています。平成 25 年 10 月頃から、一般航空機の高圧ガス装備品（消火器用フロン、呼吸器用の酸素、脱出用イカダ等の炭酸ガスや窒素等）の輸入により一時大幅に検査件数が増加しましたが、平成 28 年 11 月に高圧ガス保安のスマート化の取り組みによる輸入規制対象の見直しがなされ、「検査を要しない輸入高圧ガス」として航空機関係、さらに「輸入検査適用除外」の項目としてエアーバッグ等（技術基準に適合するもの）が追加され、平成 28 年 11 月より輸入件数が急激に減少しました。

その後、徐々に回復し一時的に新型コロナウイルスの影響で減少した時期がありますが、規制緩和以前の検査件数に戻りつつあります。令和 4 年度は 674 件と前年比約 10%増で推移しています。



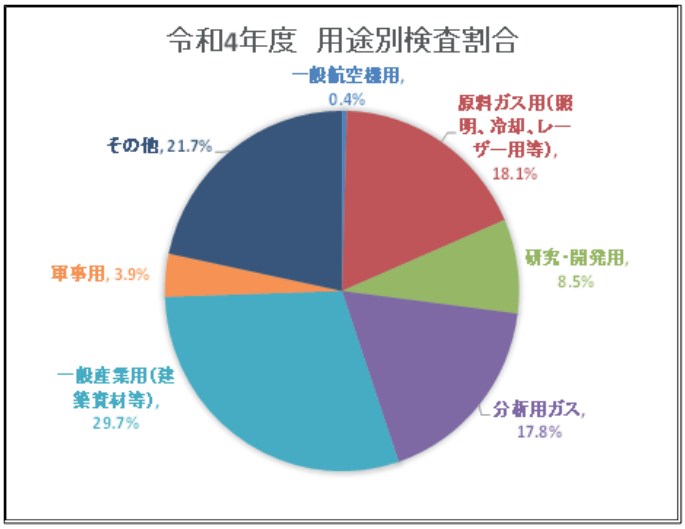
３．用途別検査件数、割合

・一般産業用(産業機械用緩衝装置、建設工具動力源、他）が 29.7%(200 件)、
・その他（医療用、食品用、他）が 21.7%(146 件)、
・次いで原料ガス用(照明、冷却、レーザー等）が 18.1%(122 件)、
・分析用ガス 17.8%(120 件)、

で大半を占め、研究・開発 8.5%(57 件)、軍事用 3.9%(26 件)の順となっています。

今年度増加率の大きかったのは、一般産業用となっています。

以前 60%近くを占めていた一般航空機用は、平成２８年の規制緩和以降は例年数件程度で推移し、令和４年度は 0.4%(3 件)でした。



４．輸入国別輸入検査割合

輸入国は 21 ヶ国(前年度 25 ヶ国)でアメリカからの輸入が 61%(408 件)を占め前年度とその傾向は変わっていません。

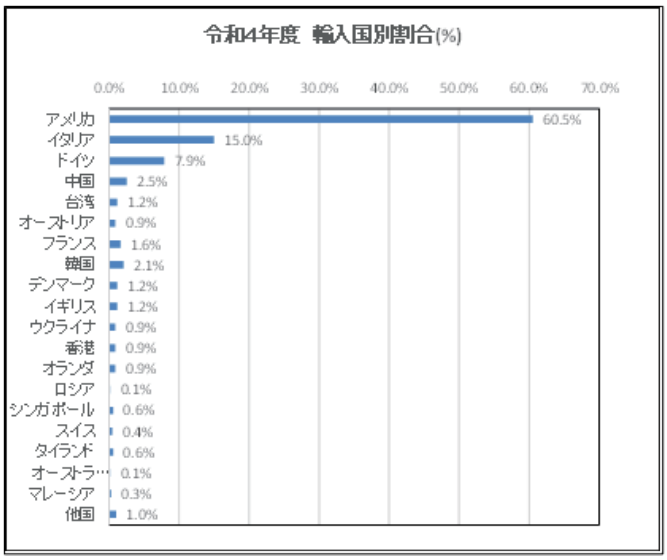
次いでイタリアが 15%(101 件)で一般産業用の緩衝装置封入の窒素ガスの増加がみられました。

ドイツ、中国、韓国からは、レーザー発振用が増加しました。

フランス、イギリス、オランダ、香港からは大きな変化はありませんでした。

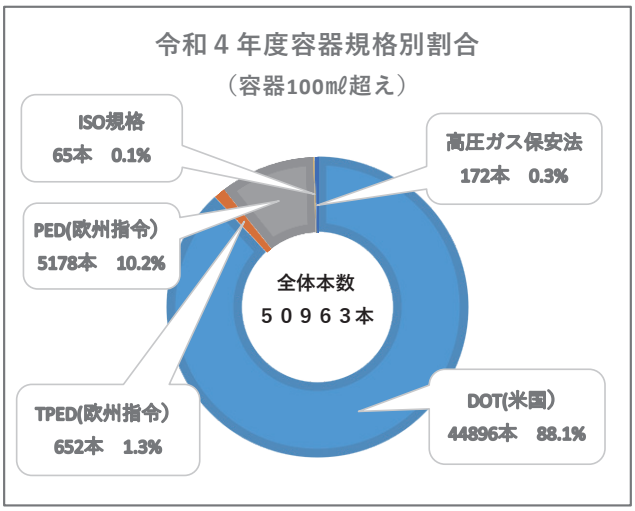
ウクライナからの輸入は希ガスが大半を占め、令和４年も６件と安定しています。

一方、ロシアからは昨年の４件から令和４年度１件へ減少しました。



５．容器国家規格別輸入本数・割合

高圧ガスを充塡出来る輸入容器は、アメリカ合衆国、グレート・ブリテン及び北部アイルランド連合王国、フランス共和国、ドイツ連邦共和国、オーストラリア連邦、日本国の６か国における高圧ガス容器の規格（ＥＵ指令に基づきドイツ連邦共和国、フランス共和国、グレート・ブリテン及び北部アイルランド連合王国が採用する高圧ガス容器のＥＮ規格。又はＩＳＯ規格を含む。）に適合することが必要です。なお、内容積 100ml 以下のカートリッジ容器については、高圧ガス保安法の適用除外のためこれら容器の安全度試験は必要ありません。



容器規格別輸入本数(総数 291,177 本）の内 100ml 超え容器の割合について上図に示します。米国規格（DOT）が約 88%を占め、次に欧州指令（TPED 及び PED）約 11%、日本の高圧ガス保安法容器は 0.3%、ISO 規格が 0.1%となっています。

過去平均もほぼ同様の割合となっています。その他、ドイツ、オーストラリア、フランス、英国等の規格容器の輸入はありませんでした。

６．成田空港検査場所、件数割合

成田空港検査場所は第２ターミナルの貨物ターミナル地区と第１ターミナルの南に位置する南部貨物地区に分かれており、それぞれ右表にある陸揚げ保税蔵置所があります。

各地区入構時にはセキュリティーチェックを受けそれぞれの保税蔵置所においても名前を登録しての再度のチェックを受け、蔵置場に入り検査することになります。

令和４年度における検査場所の検査件数割合は、以下の通りとなりました。

・貨物ターミナル地区：75%
・南部貨物地区　　：25%

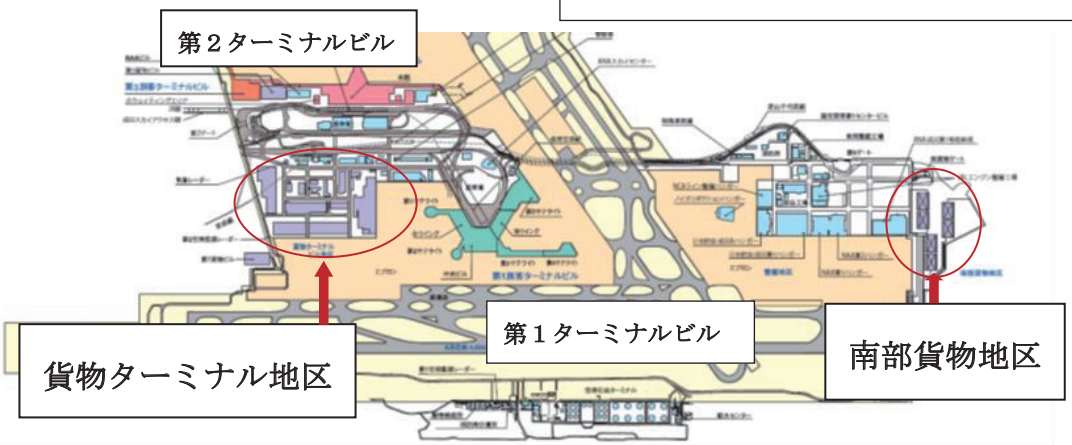
【 成田空港陸揚げ保税蔵置所 】

貨物ターミナル地区

① 日本航空(株)成田ｶｰｺﾞﾀｰﾐﾅﾙ保税蔵置所[JAL]
② 国際航空上屋(株)成田保税蔵置所[IACT-A 及び D]
③ ﾌｪﾃﾞﾗﾙ ｴｸｽﾌﾟﾚｽ ｺｰﾎﾟﾚｰｼｮﾝ保税蔵置所[FedEx]
④ 国際航空上屋(株)成田保税蔵置所[IACT-C]
⑤ ユナイテッド航空(株) 保税蔵置所[UNITED]

南部貨物地区

⑥ 日本貨物航空(株)上屋　南部第 3 貨物ビル [NCA3]
⑦ 日本貨物航空(株)上屋　南部第 4 貨物ビル [NCA4]
⑧ 南部地区　スイスポート上屋[SPJ]



県・産業保安課だより

令和５年度高圧ガス保安活動促進週間関連事業

１．千葉県高圧ガス保安大会

（１）日　時
　　令和５年１０月２５日（水）午後２時から
（２）場　所
　　三井ガーデンホテル千葉（千葉市中央区中央１－１１－１）
（３）主　催
　　千葉県、一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会、一般社団法人千葉県冷凍設備保安協会、公益社団法人千葉県ＬＰガス協会、千葉県高圧ガス流通保安協会、千葉県冷凍空調設備協会
（４）表　彰
　　千葉県知事表彰、各協会会長表彰　他
（５）記念講演
　　演　題：「南海トラフを震源とする地震とその対策」（仮題）
　　講　師：　銚子地方気象台の職員

２．空気呼吸器装着訓練

（１）目　的
　毒性ガスによる災害事故が発生した場合に、事業所の従業員が適切な防災活動を行えるよう、空気呼吸器の適確な装着と迅速な作業方法の習得を目的とする。
（２）日　時
　　令和５年１０月３０日（月）午後１時１５分から
（３）場　所
　　千葉県消防学校（市原市菊間７８３－１）
（４）主　催
　　千葉県、千葉県高圧ガス地域防災協議会
（５）訓練方法
　ア　想　定
　　液化塩素５０キログラム入り容器のバルブが損傷し、塩素ガスが噴出したため、空気呼吸器を装着して容器に防災キャップを取付け、塩素ガスの漏えいを防止した後、負傷者を発見し、担架で搬送する。
　イ　内　容
　　１チーム２名により、保安帽、革手袋を装着した状態でスタート。空気呼吸器を装着し、トンネルをくぐり、Ｏリング、防災工具を使用して容器に防災キャップを取付けた後、負傷者を担架で運ぶ。

３．高圧ガス輸送車等防災訓練

（１）目　的

高圧ガス輸送車の移動中における事故を想定して訓練を実施することにより、地域住民への二次災害の発生及び拡大を防止する処置を習得し、警察及び消防機関並びに防災事業所の協力体制を確立するとともに、関係事業所の防災意識の高揚及び地域住民への啓発を図ることを目的とする。

（２）日　時

令和５年１１月７日（火）午後１時から

（３）場　所

旧茂原市立西陵中学校グラウンド（茂原市緑ケ丘１－５３）

（４）主　催

千葉県、千葉県高圧ガス地域防災協議会

（５）参加機関

千葉県、茂原市、千葉県警察、長生郡市広域市町村圏組合消防本部
千葉県高圧ガス地域防災協議会、一般社団法人千葉県高圧ガス保安協会、
公益社団法人千葉県ＬＰガス協会、一般社団法人千葉県冷凍設備保安協会、
千葉県高圧ガス流通保安協会

（６）訓練項目

ア　アンモニアガス漏えい時の処置訓練
イ　空気呼吸器装着訓練
ウ　高圧ガスの実験
（ア）ＬＰガス・カートリッジ缶等の破裂燃焼実験
（イ）アセチレン逆火実験
エ　酸素・液化石油ガス輸送車防災訓練

令和5年の県内の高圧ガス災害事故発生状況（速報）

災害事故件数：12件（うち千葉市管内0件）（令和5年5月末現在）

	日付 発生場所 区分（規則）	事故の現象 人的被害状況	設備名 （ガス種）	事故原因	事故概要	規模
1	1/18 袖ヶ浦市 製造事業所 （コンビ則）	噴出・漏えい なし	配管 （窒素）	操作基準等の不備	手動バルブのグランドから液化窒素が少量漏洩していた為、当該手動バルブを閉止したら漏れが停止した。翌日、グランド部の増し締めを行い、その後、漏れテストのため手動バルブを開けたところ、二重管のシールオフバルブから窒素ガスが噴出した。手動バルブを閉止したことにより液封となり、気化した窒素ガスで圧力が上昇し二重管の内管溶接線に亀裂が発生し漏洩が発生したと推定。	C2
2	1/20 市原市 製造事業所 （コンビ則）	噴出・漏えい なし	配管 （水素）	調査中	運転中の高圧ガス製造施設において、運転員が定常パトロール中、塔槽の差圧計高圧側取出しノズルよりガスの漏洩を確認した。	C2
3	1/31 成田市 その他 （冷凍則）	噴出・漏えい なし	電磁弁 （R407C）	調査中	点検時にアラームを確認し保守メーカーへ点検を依頼したところ、電磁バルブの破損及びフロン12kgの漏洩を確認した。	C2
4	3/24 松戸市 製造事業所 （冷凍則）	噴出・漏えい なし	配管 （アンモニア）	腐食管理不良	点検時に冷媒配管から漏洩を確認し、応急処置として散水し水で溶解した。 蒸発式凝縮器の冷水配管が詰り散水量が減少したことで冷媒配管が腐食した。	C1
5	4/7 市原市 製造事業所 （コンビ則）	噴出・漏えい なし	凝縮器 （プロパン）	調査中	凝縮器の定置式ガス検知器が吹鳴したため作業員がポータブル検知器で測定したところ可燃性ガスを検出した。直ちに装置を停止、凝縮器の入口/出口弁を閉止し漏洩停止を確認した。 蒸発式凝縮器の冷水配管が詰り散水量が減少したことで冷媒配管が腐食した。	C2
6	4/17 市原市 製造事業所 （コンビ則）	噴出・漏えい なし	熱交換器 （プロパン）	施工管理不良	作業員がLPGの臭気を確認したため、調査を行ったところ、ガス検知で可燃性ガスが確認されたことから熱交換器からの漏洩を覚知した。覚知後バルブの閉止を行い漏洩停止を確認した。 シェル側を加圧しての気密試験の結果、チューブ1本、プラグシール溶接3カ所に漏洩を確認した。 チューブ内面目視の結果、チューブの内側には減肉は認められなかった。プラグシール溶接は1996年にプラグ打設した際に内在していた溶接欠陥が腐食により顕在化して漏洩に至ったものと推定する。また、水浸UT波形解析よりチューブ外面側の機械的な傷（打痕等）が発生していることを確認した。この部位にて外面腐食が経年的に発生・進展し開孔に至ったものと判断した。	C2
7	3/30 市原市 製造事業所 （コンビ則）	噴出・漏えい なし	弁 （エチレン）	腐食管理不良	パトロール中の作業員がエチレンガスの臭気を感じ調査したところ、圧力計元弁より漏洩を確認した。当該弁を閉止し漏洩は収束した。その後、当該弁のボンネット部分にピンホールを確認した。	C2
8	5/2 市原市 製造事業所 （コンビ則）	噴出・漏えい なし	熱交換器 （軽質ナフサ）	調査中	軽質廃油処理装置の運転開始作業を実施していたところ、臭気及び液の滴下（10秒/滴）を覚知した為、速やかに装置の縁切り、脱圧を実施した。	C2
9	5/11 市原市 製造事業所 （コンビ則）	火災 なし	弁 （水素）	その他 （工事における安全養生の不備）	熱水配管の工事において、ボルト切断に使用していたグラインダーの火の粉が当該工事施工箇所の下部にある出口弁に飛び散り、弁グランド部からの漏洩物に着火した。直ちに消火器にて消火し、通報を行った。	C1
10	5/15 富津市 製造事業所 （冷凍則）	噴出・漏えい なし	冷凍設備 （R22）	その他 （経年劣化）	月次巡視点検により、冷媒ガス（R-22）の圧力が0MPa、圧力降下を確認した。ガス漏洩事象と判断し、側面パネルを取り外し目視にてオイル漏れ等の内部点検（圧縮機・冷媒配管他）を実施したが、原因の特定はできなかった。	C2
11	5/17 野田市 製造事業所 （冷凍則）	噴出・漏えい なし	配管・継手・弁 （アンモニア）	調査中	急速凍結系統1号機(R-QF-1)でアンモニア漏洩警報が発報した。安全の為に設備を停止した。 メーカーにて漏洩事象を確認したため、漏れ部前後でバルブ閉による縁切り実施し、内圧をパージした。 以降設備停止状態継続。漏洩による人的被害、物的被害は無し。	C1
12	5/19 市原市 製造事業所 （コンビ則）	噴出・漏えい なし	熱交換器 （C4留分）	検査管理不良	熱交換後のコンデンセート回収系にて可燃性ガスを検知したため、点検を実施したところチューブ1本からの漏洩を確認した。	C2

【事故規模】全12件中・・・(A1級)0件、(A2級)0件、(B1級)0件、(B2級)0件、(C1級)3件、(C2級)9件

※1 B1級事故は、B級事故からB2級事故を除いたもの。B2級事故は、同一事業所において、A級事故、B級事故又はC1級事故が発生した日から1年を経過しない間に発生したC1級事故（高圧ガスに係る事故に限る。）

※2 C1級事故は、C級事故のうち人的被害がある事故、爆発、火災、破裂・破損が発生した事故、毒ガスが漏えいした事故、反応暴走に起因する事故、多量漏えいが発生した事故。C2級事故は、C級事故からC1級事故を除いたもの

高圧ガス関係事業所等に係る災害発生時の通報系統等
（液化石油ガス一般消費者等に係る事故の場合を除く）

１　千葉県内の高圧ガス関係事業所に係る災害、あるいは高圧ガスの輸送に係る災害が発生した場合、当該事業所等の関係者は、**夜間休日を問わず**、次の２，３の要領に従い、**直ちに電話等による通報を行うこと**。

なお、石油コンビナート等災害防止法の特定事業所においては、同法第２３条の規定する**異常現象の通報を優先**させること。

２　報告事項は次のとおりとする。

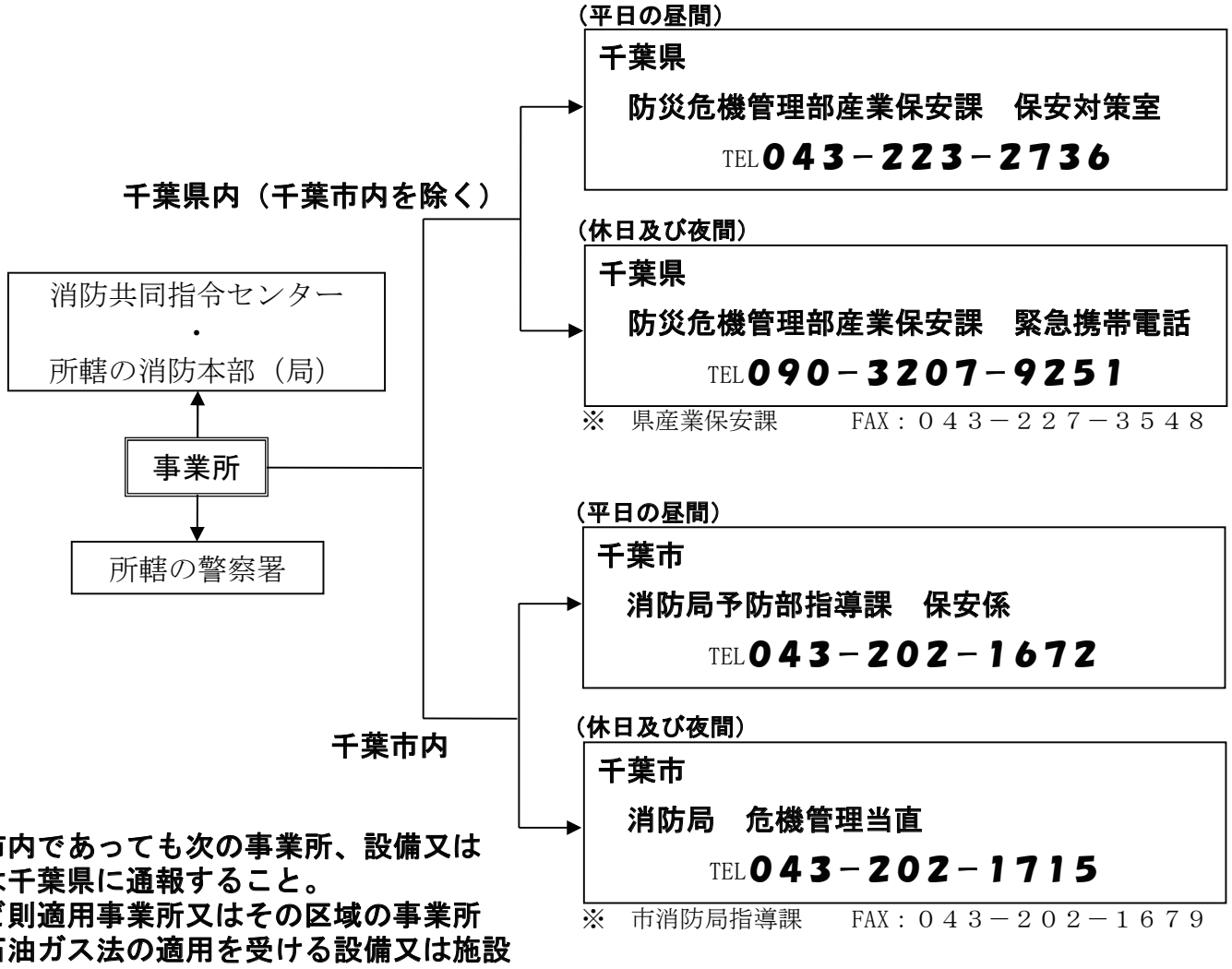
（１）発生の日時
（２）発生した場所（設備名等を含む）
（３）災害等の概要（被害状況を含む）
（４）発生原因又はその推定
（５）報告者の氏名、所属、電話番号

詳細が不明であってもその時わかる範囲で、とりあえず、第１報を通報すること。

（通報した内容が高圧ガスの事故に該当する場合は、追って事故届書を提出すること。）

３　高圧ガス関係事業所に係る災害発生時の通報系統　（令和５年４月１日現在）

事故が発生した場合、**発生場所に応じて**下図の通り通報すること。



※千葉市内であっても次の事業所、設備又は施設は千葉県に通報すること。
・コンビ則適用事業所又はその区域の事業所
・液化石油ガス法の適用を受ける設備又は施設

協会ニュース

令和５年度　８月以降の高圧ガス保安講習･検定予定表

★今年度より講習のオンデマンド配信を開始いたしました

実施月	講習・検定の種類	実施日	日数	備　　考
５年８月	輸送員定期保安講習（ｵﾝﾃﾞﾏﾝﾄﾞ）	8/8～9/29		7/30 の現地録画配信
５年８月	第２回移動監視者総合対策講習	8/29	0.5	
５年９月	第２回移動監視者検定試験	9/3	AM	試験：10:00～11:30
	輸送員認定講習	9/8	0.5	講習終了後検定、同会場
５年10月	甲・乙種（法令）対策講習	10/17	1	
	丙種化学特別（法令）講習	10/31	1	
	移動監視者定期保安講習（ｵﾝﾃﾞﾏﾝﾄﾞ２回目）	10/1～10/31		6/25 の現地録画配信
５年11月	販売従業者定期保安講習（会場集合）	11/16	0.5	
	第３回移動監視者総合対策講習	11/21	0.5	
５年12月	第３回移動監視者検定試験	12/1	AM	試験：10:00～11:30
	ＣＥ定期保安講習（会場集合）	12/15	0.5	
	取扱者定期保安講習（ｵﾝﾃﾞﾏﾝﾄﾞ２回目）	12/1～1/8		7/20 の現地録画配信
	販売従業者定期保安講習（ｵﾝﾃﾞﾏﾝﾄﾞ）	12/1～1/8		11/16 の現地録画配信
６年１月	ＣＥ定期保安講習（ｵﾝﾃﾞﾏﾝﾄﾞ）	12/26～1/31		12/15 の現地録画配信
６年２月	第４回移動監視者総合対策講習	2/6	0.5	
	第４回移動監視者検定試験	2/16	AM	試験：10:00～11:30
	ＣＥ認定講習	2/29	1	講習終了後検定、同会場

令和５年８月現在

※上記に記載の講習・検定場所は千葉県ガス石油会館５階大会議室です。

※講習・検定予定表は変更する場合もありますので、詳細は当協会ホームページ（http://www.c-khk.or.jp/）または講習案内書でご確認ください。

令和５年度　高圧ガス製造保安責任者・販売主任者

及び液化石油ガス設備士試験について

１．試験日時　　令和５年１１月１２日（日）　午前９時集合〈時間厳守〉

２．試験会場　　『千葉工業大学』
【津田沼校舎】習志野市津田沼２－１７－1
【新習志野校舎】習志野市芝園２－１－１
※受験科目によって実施校舎が異なります。申込後送付される受験票を必ずご確認ください。

３．千葉県で実施する試験
乙種化学、乙種機械、丙種化学（特別）、丙種化学（液石）、第２種冷凍機械
第３種冷凍機械、第１種販売主任者、第２種販売主任者、液化石油ガス設備士

※甲種・第１種冷凍及び全科目免除に該当する方は、試験の種類等に関係なく、
全て高圧ガス保安協会試験センター（東京）に提出となりますのでご注意ください。
なお、全科目免除者は他の試験の種類も受験できます。

４．受験願書の受付について

インターネット受付の場合

① 期　　間　令和５年８月２１日（月）午前１０時～９月６日（水）午後５時まで
② 受付先等詳細　高圧ガス保安協会ホームページ（https://www.khk.or.jp）

書面受付（郵送）の場合

① 期　　間　令和５年８月２１日（月）～９月４日（月）
② 郵送先住所　〒260-0024　千葉市中央区中央港１－１３－１　千葉県ガス石油会館４階
（公社）千葉県ＬＰガス協会内　千葉県試験事務所宛　TEL 043-246-1725
③ 注意事項
・千葉県試験事務所へ記載内容を十分確認の上、「簡易書留郵便」等確実な方法により受付期間内にお送りください。
・令和５年９月４日（月）までの消印のあるもの
（料金後納郵便及び料金別納郵便は令和５年９月４日（月）必着）に限り受け付けます。
・書類に不備等があった場合は来訪していただく場合があります。

書面受付（直接持参）の場合

① 期　　間　令和５年８月２１日（月）～９月４日（月）（土日を除く）
② 直接受付時間　各日午前１０時～午後４時
③ 直接受付場所　「千葉県ガス石油会館４階」　〒260-0024　千葉市中央区中央港１－１３－１
（公社）千葉県ＬＰガス協会内　千葉県試験事務所　TEL 043-246-1725

※感染防止のため、できる限り郵送・インターネットでの受付にご理解ご協力をお願いいたします。

国家試験受験対策講習のお知らせ

令和５年度高圧ガス製造保安責任者試験が、来る１１月１２日（日）に行われます。今年度も、国家試験受験に向けて法令をマスターするための「法令受験対策講習会」を下記により開催いたしますので、今まで勉強されてきたことの見直しや、総仕上げとして是非ご参加ください。

※国家試験で科目免除になる技術検定講習ではありませんのでご注意ください。

≪ 法 令 対 策 講 習 ≫

【 講習日程 】①甲 種 ・ 乙 種 【法令】 令和５年１０月１７日（火）１０時～１５時
②丙種化学（特別）【法令】 令和５年１０月３１日（火）１０時～１５時

【 申込期間 】 令和５年８月２１日（月）～９月６日（水）
ｲﾝﾀｰﾈｯﾄ・郵送共通です。郵送は当日消印有効。

【 受 講 料 】 会員） ５，０００円
一般）１０，０００円 ※税込み

【 会 場 】 千葉県ガス石油会館５階 大会議室（千葉市中央区中央港１－１３－１）
電話：０４３－２４６－００２７

【 定 員 】 各回１００名

【使用テキスト】 甲種・乙種及び丙種化学（特別）は下記テキストを使用します。
①高圧ガス保安法概要甲乙丙特編 第３次改訂版 （９７０円）
② 高圧ガス保安法規集 第２１次改訂版（会員 ４，４３０円／一般 ４，９２０円）

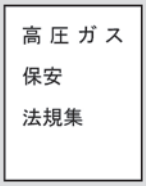
※お持ちでない方は「令和５年度国家試験の学習に役立つテキスト等申込書」にて事前に購入し、講習当日ご持参ください。
※会員事業所のテキスト送料は無料です。
※会員とは…（一社）千葉県高圧ガス保安協会の会員事業所
千葉県高圧ガス流通保安協会の会員事業所

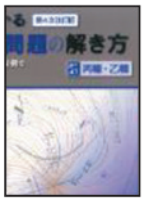
【 申込方法 】 インターネットもしくは書面にてお申込みください。
※詳細は（一社）千葉県高圧ガス保安協会ホームページをご覧ください。
http://www.c-khk.or.jp

【申込取消期間】 令和５年９月８日（金）までにお電話でお願いします。(043-246-0027)
※取消し期間を過ぎますと受講料の返金ができなくなりますのでご注意ください。
※受講者の変更は講習当日まで可能です。変更の際は必ずご連絡をお願いします。

令和５年度　国家試験の学習に役立つテキスト等のご案内

表の✿印が国家試験法令対策講習で使用するテキストです。（一社）千葉県高圧ガス保安協会にて販売

✿法令対策講習使用テキスト	**高圧ガス保安法規集** **（第 21 次改訂版）** 会員　4, 430 円 一般　4, 920 円		★高圧ガス保安法、施行令、関係省令及び告示を収録した書籍。引用条文及び参照条文をわかりやすく色刷りしています。
	高圧ガス保安法概要 **（甲乙丙特編）** **第 3 次改訂版** 970 円		★法令内容をパワーポイントと解説でし、関連条項については高圧ガス保安法規集の該当ページを掲載しています。
保安管理技術　学識	高圧ガス保安技術 （第 19 次改訂版） ※甲種テキスト 6, 180 円		★講習科目の学識と保安管理技術の両方を学ぶことができます。図表を用いて、理解が進むようにまとめられています。 ★検定付き講習のみならず、国家試験を受験される皆様にも、必要な知識を習得することが可能です。
	中級　高圧ガス保安技術 （第 19 次改訂版） ※乙種テキスト 4, 080 円		
	初級　高圧ガス保安技術 （第 19 次改訂版） ※丙種化学特別テキスト 2, 720 円		
	学識・保安管理技術 攻略のポイント （乙種機械・化学） 七訂版 3, 350 円		★学識・保安管理技術に関する要点を基本事項ごとに重要項目をあげ解説。ポイントを重点的に会得することで理解を深める工夫をした受験用参考書です。計算問題は特に丁寧に解説しています。 　過去に出題された国家試験問題 7 年間分から代表的な問題を厳選して解説しています。
	学識・保安管理技術 攻略のポイント （丙種化学特別） 四訂版 2, 750 円		

【計算問題】	よくわかる計算問題の解き方（甲種） 第 4 次改訂版 2,100 円		★国家試験や検定試験で出題された計算問題を解説した書籍です。出題内容を分類別に整理し、典型的な解き方や着眼点、数学的な展開の解説などを順を追って説明しています。 高圧ガスの取扱いに必要な応用化学、機械工学の各種法則をより深く理解、確認することができます。
	よくわかる計算問題の解き方（丙種・乙種編） 第 4 次改訂版 2,100 円		
【問題集】	甲種化学・機械試験問題集 （令和 5 年度版） 3,670 円		★資格取得のためには、過去に出題された内容を確認することは重要です。 試験問題を解くことは、講習で習った部分をより深めることができます。 国家試験で資格取得する皆様にも十分参考になります。
	乙種化学・機械試験問題集 （令和 5 年度版） 3,670 円		
	丙種化学特別試験問題集 （令和 5 年度版） 3,150 円		
【法令関係】	高圧ガス・液化石油ガス法令用語解説 （第 4 次改訂版） 3,060 円		★用語の解説は、省令、告示、内規など様々なところに定められて、これらの内容をまとめています。資格講習の法令を理解する補助教材としても最適です。
	高圧ガス保安法令国家試験攻略のポイント（第 4 次改訂版） 3,300 円		★国家試験によく出る条文ごとに重要事項を解説。図や写真を使用し、ポイントを理解しやすいように工夫しています。

＜ご注文方法＞

◎裏面の申込書を使用して FAX 又は郵送でお申し込みください。インターネットでのご注文は
（一社）千葉県高圧ガス保安協会ホームページをご利用ください。http://www.c-khk.or.jp/ （TOP → **講習・図書**）

◎お申し込みが集中している期間は、発送まで一週間ほど要する場合がございます。ご了承ください。

◎商品発送後のキャンセル及び商品の変更はお受けできません。

＜お支払い方法＞

◎**個 人 購 入**・・・お申し込み受け付け後、請求書を送付しますので、銀行振込みにてお支払いください。
ご入金確認後、書籍を宅配便にて送付します。

◎**事 業 所 購 入**・・・書籍及び請求書を宅配便にて送付しますので、商品到着後、銀行振込みにてお支払いください。

◎**お振込手数料、送料（1 口 700 円）はお申込者様ご負担でお願いいたします。**会員事業所は送料無料です。

（一社）千葉県高圧ガス保安協会　宛

送信先 FAX:043－246－9557　〒260-0024　千葉市中央区中央港 1-13-1　TEL:043-246-0027

会員事業所
送料無料

令和５年度
国家試験の学習に役立つテキスト等申込書

太枠内に必要事項をご記入の上、上記宛てに FAX か郵送でご注文ください。　　年　　月　　日

注　文　内　容　（一部、名称を省略しています。）	単　価（円）	注文数
高圧ガス保安法規集（第 21 次改訂版）	会員　**4,430**	冊
✿国家試験法令対策講習使用テキスト	一般　**4,920**	冊
高圧ガス保安法概要甲乙丙特編（第 3 次改訂版） ✿国家試験法令対策講習用テキスト	**970**	冊
高圧ガス保安技術（**第 19 次改訂版**））※甲種テキスト	6,180	冊
中級　高圧ガス保安技術（**第 19 次改訂版**）※乙種テキスト	4,080	冊
初級　高圧ガス保安技術（**第 19 次改訂版**）※丙種化学特別テキスト	2,720	冊
学識・保安管理技術　攻略のポイント（乙種機械・化学）（七訂版）	3,350	冊
学識・保安管理技術　攻略のポイント（丙種化学特別）（四訂版）	2,750	冊
よくわかる計算問題の解き方（甲種）（第 4 次改訂版）	2,100	冊
よくわかる計算問題の解き方（丙種・乙種編）（第 4 次改訂版）	2,100	冊
甲種化学・機械　試験問題集（**令和 5 年度版**）	3,670	冊
乙種化学・機械　試験問題集（**令和 5 年度版**）	3,670	冊
丙種化学（特別）試験問題集（**令和 5 年度版**）	3,150	冊
高圧ガス・液化石油ガス法令用語解説（第 4 次改訂版）	3,060	冊
高圧ガス保安法令　国家試験　攻略のポイント（第 4 次改訂版）	3,300	冊

右のいずれかの□に ✔をご記入ください。		□　**事業所購入**（　会員　・　非会員　）　※後払い □　**個人購入**　※前払い **個人購入の方で会員サービスを適用される場合は、事業所名等もご記入ください。** 事業所名　　事業所電話番号 ［　　］
お申込み者 ※請求書宛名		（氏名又は事業所名）事業所購入の場合は事業所名をご記入ください。
お届け	**住　所**	〒
	ＴＥＬ	TEL　　－　　－
※ご担当者 事業所購入の方のみ ご記入ください。		**（事業所購入）**部・課名
		（事業所購入）ご担当者様氏名

◎お振込手数料、送料（1 口 700 円）はお申込者様ご負担でお願いいたします。会員事業所は送料無料です。

ポートサイド

令和５年度の協会活動がスタートしました。新型コロナは、まだまだ終息には至っておりませんが、予定している活動を千葉県ならびに千葉市ご当局をはじめ本協会会員の皆様方のご支援とご協力のもと、着実に実施していきたいと思います。

今年度協会として注力している活動のひとつが、各種講習会のオンデマンド配信です。今年度は５講座の配信を予定しており、一つ目の配信が７月より始まりました。オンデマンド配信のメリットは、時間を選ばず受講できることや、何度でも動画を見返して理解を深めることができる、場所を選ばない等が挙げられます。しかし受講者の理解度は、オンデマンド配信する録画の編集内容に大きく左右されると考えられます。今まで録画編集の経験が無かったことから、手探り状態で思い通りの編集が出来ず苦戦しましたが、どうにか活用していただけるようになったのではないかと思っております。

今後も録画編集の難しさを、一つひとつクリアしながらスキルを高めて参りますので、オンデマンド配信を活用された方々のご意見ご感想をよろしくお願いいたします。（Ｓ．Ｏ）

会　報

第９０号　令和５年８月

〒260－0024　千葉市中央区中央港１－１３－１
（千葉県ガス石油会館４Ｆ）

発行所　**一般社団法人 千葉県高圧ガス保安協会**
ＴＥＬ　０４３－２４６－００２７
ＦＡＸ　０４３－２４６－９５５７
ホームページ　http://www.c-khk.or.jp/
編集責任者　大谷　茂

印刷所　**ワタナベメディアプロダクツ株式会社**

自然環境との調和·保全
人間を温かく育む
「SURE」で「CLEAN」な企業を目指して。

液化酸素 LIQUEFIED OXYGEN

液化窒素 LIQUEFIED NITROGEN

液化アルゴン LIQUEFIED ARGON

東京酸素窒素株式会社
TOKYO OXYGEN & NITROGEN CO.,LTD.
千葉県袖ケ浦市中袖1ー1　TEL.0438(62)9361

COSMO TODAY

コスモは、きょうも。

「コスモ」といえば、
「石油」だけでしょうか。

コスモには、風力発電所があります。
地域の皆さんと共に設置した
150を超える風車が稼働し、
ご家庭へ、オフィスへ、
電気をお届けしています。

コスモは、サービスステーションで使う電力を、
今、つぎつぎと、
実質CO_2排出量ゼロの
再生可能エネルギーに切り替えています。

大地を、洋上を吹く風をとらえて、
新しいエネルギーに変えてゆく。
今日を、明日を生きる私たちのために、
一つひとつ。

ココロも満タンに
COSMO